

1.0~3.5ton エンジン フォークリフト

NEW

GENEO

1.0~3.5ton



クリーンテックディーゼルエンジン搭載

●国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準適合



TOYOTA L&F

本質を究め、 いまフォークリフトは進化する。

高い安全性。使いやすく、疲れにくい性能と装備。環境に配慮された新機能。 SERIES

優れた耐久性と信頼性——。

フォークリフトの持つべきこの本質を究めること。

すべてはお客様のご要望にお応えするために、

お客様から満足という答えをいただくために。

いまフォークリフトは、新型ジェネオへと進化しました。

安全と環境のNewスタンダード

NEW GENEON



環境パネルは、資源節約製品
に対して付与されます。
当社認定制度

もっと環境と人にやさしく

最新の排出ガス規制対応クリーンディーゼルエンジンの搭載や、環境負荷物質の大削減などによる環境への配慮、よりレベルアップした低騒音・低振動化など環境と人へやさしい仕様です。

NEW 全ディーゼル車にクリーンテックディーゼルエンジン搭載

電子制御式コモンレール燃料噴射システムの採用と世界最小^{*1}の可変ノズル式ターボチャージャーで燃焼効率を改善し、エンジン低回転域のトルクを確保しながら、従来エンジン^{*2}に比べ排気量を大幅にダウンサイジングし、全域にわたる低エミッション・低燃費を達成しました。

燃焼効率を大幅に改善したこと、DPF^{*3}レスながら、国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準に適合しました。

*1.自社調べ *2.3Zエンジン *3.DPF:Diesel Particulate Filter(ディーゼル微粒子捕集フィルター)



エンジン紹介
ムービーに
アクセス!

※各ページのQRコードをスマートフォン/タブレット端末で読み込んでいただくと、トヨタL&F公式YouTubeチャンネルのムービーが視聴できます。



もっと高いレベルの安全性を

トヨタ独自の安全システムSASや未然の事故防止に貢献するOPSはもちろん、安全のさらなる追究から生まれた新機能をオプション設定。また画期的な広々視野で安全スムーズな作業に貢献します。

もっと快適で使いやすく

人間工学に基づいて開発された装備の数々をはじめ、広々とした居住空間や視野、低騒音・低振動対策など、使う人が使いやすく、疲れにくい設計がなされています。

もっとタフに、たのもしく

シンプルな設計により構成された頑強ボディや、防水能力・冷却効率アップなどで耐久性・信頼性を向上。高稼働の現場での安心作業に貢献します。

地球、地域社会、作業環境、人。
そのすべてに対するやさしさの追究から、
優れた環境性能が生まれました。



環境ラベルは、環境配慮型製品^{※1}に
対して付与されます。※自社認定制度

世界トップクラス^{※1}の低燃費・クリーンエンジン

電子制御で燃料噴射量を最適化し、燃焼効率も向上させたエンジン。低燃費、低排出ガスを実現します。

NEW 1ZSエンジン ディーゼル

●国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準適合

電子制御コモンレール式燃料噴射システムにより、燃焼効率を大幅に改善。また、可変ノズル式ターボチャージャーで、エンジン低回転域のトルクを確保しながら排気量をダウンサイ징。低燃費・低排出ガスを実現しました。



最高出力	41kW/2,200rpm*
最大トルク	200Nm/1,600rpm*
総排気量	1,794cc
燃料噴射系	コモンレール式燃料噴射システム
後処理	DOC(酸化触媒)

*02-8FD25に搭載の仕様

■ DPFレスでディーゼル排出ガス規制に適合

燃焼効率の大幅改善により、DPF^{※2}レスで国内特定特殊自動車排出ガス規制に適合。後処理のメンテナンスフリー化を実現しています。

※1 自社調べ

※2 DPF:Diesel Particulate Filter(ディーゼル微粒子捕集フィルター)

*燃料消費量はVDI60secで定められた試験条件での値です。実際の作業時にはこの条件(気象、路面、車両、運転等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費量が異なります。

4Yエンジン ガソリン

●国内特定特殊自動車排出ガス規制2007年基準適合

電子制御スロットルにより、燃料噴射量を最適化し低燃費を実現。さらに有害物質(CO、HC、NOx)に優れた浄化率を誇る三元触媒マフラーを標準装備し、ハイパワーと低排出ガスを実現しました。



最高出力	38kW/2,570rpm*
最大トルク	160Nm/2,100rpm*
総排気量	2,237cc
燃料噴射系	電子制御
後処理	三元触媒マフラー

*8FG25に搭載の仕様

NEW ロードセンシング式パワーステアリング(LSPS)^{※3}

リアアクスルへの負荷に応じてパワーステアリングへの流量を調整して供給することで、エネルギーロスを抑え、低燃費に貢献。

*3トルコンバータ式に搭載



NEW ■ オートエンジンストップ機能^{※4} OPT

オペレーターがエンジンを稼動させたまま離席し、設定時間が経過すると、自動的にエンジンを停止。無駄な燃料消費を防止します。

※4トルコンバータ式に設定。マルチディスプレイDX(オプション)選択時に装備
※注意事項: フォークリフトを駐車する際や作業を終了する際には必ずエンジンを停止させてください。

NEW ■ エコモード^{※5} OPT

走行時の加速や荷役上昇時の立ち上がり加速を制限。加速は制限されますが、最高速は変わりません。更なる燃費低減に貢献します。

※5トルコンバータ式に設定
マルチディスプレイ/マルチディスプレイDX(オプション)選択時に装備

■ 周囲環境とオペレータにやさしい低騒音設計

トーボードのシール範囲を増加するなど、遮音吸音対策で、オペレータの感じる耳元騒音を低減。また空荷時の嫌なフォークガチャ音を抑えるフォークダンパーの採用やアンダーカバーによる騒音対策でクラストップレベルの静粛性を実現しました。



アタッチメント付き車のフォークには、
フォークダンパーは装備されません。

●フォークが接地する直前に下降速度をスローダウン。接地時の衝撃音を大幅低減するショックレスランディングリフト。(Vマストのみ設定)

■ オペレータにやさしい低振動構造

マウンティングの改良で、オペレータに伝わる振動を大幅に低減。オペレータの疲労軽減に貢献します。

■ 環境負荷物質を大幅低減

鉛、六価クロムの大幅低減など、環境負荷物質のミニマム化で環境への影響を大きく低減しています。アスベスト・水銀・カドミウムフリー。

人とモノの安全を強力にバックアップすること。
数々の先進の安全機能はそのためにあります。

■ 安心作業に貢献する広視界を確保

インバネ高さ、ディスプレイ位置の変更、ヘッドガードルーフの形状変更、パックレスト形状見直しなどで、画期的な前方・上方視野を確保。フォーク先端も見やすくなっています。



安心の作業をバックアップするスピードコントローラーII（オプション）

■ 最高速制限

お客様の構内制限速度等に合わせて最高速度を設定できます。（オペレーターの方は設定を解除できません）
※トルクコンバータ式に標準設定

■ 低速設定

ディスプレイのスイッチを押すことでON/OFFの切り替えができる速度制限機能。屋内/屋外など制限速度が異なる場所での作業に役立ちます。

※トルクコンバータ式に設定
マルチディスプレイ/マルチディスプレイDX（オプション）選択時に装備

■ 握高・荷重センシング車速制限機能&急発進防止（トルコン車）

積荷の状態（握高と荷重）を検知。自動で最高速度とエンジンの吹き上がりを制限します。

■ 荷役時自動アイドルアップ

荷役上昇のレバー操作時にアクセルペダルを踏まなくても、自動的にアイドル回転をアップ。荷入れの位置決め作業などに便利です。



視野紹介
ムービーに
アクセス！

Integrated Safety Solution



SAS 紹介
ムービーに
アクセス！



OPS 紹介
ムービーに
アクセス！

作業中の安全と、作業効率向上をめざし開発されたトヨタ独自のシステム SAS

旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮

■ 後輪スイングロック制御

旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリヤアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

※前輪ダブルタイヤ付車（オプション）には後輪スイングロック制御は装着されません。



■ FHPS[™] ノブ位置制御[™] Full Hydraulic Power Steering

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現。定位旋回もラクラクです。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

■ マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しそぎないように、自動停止します。



■ マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



■ フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行なえます。



オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献する新システム OPS

■ 「挟まれ」などの重大事故防止に貢献
荷役OPS機能

オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。



※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので停車時はハーリングブレーキの操作が必要です。
(ミッション式には走行OPS機能はありません。)

■ 離席時の走行事故防止に貢献
走行OPS機能

オペレータが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止する機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。



■ ランプとブザーでOPS作動が確認出来て安心
OPS作動通知機能

オペレータが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーを鳴らすとともに、OPSランプを点灯させてOPSが作動することを事前に知らせます。また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合に、ブザーで走行OPSを解除していないことをお知らせします。



■ 路面からの振動を吸収し、荷崩れ防止に貢献
フォーク振動吸収装置 OPT

リフトシリンダの油圧回路にアクチュエータを組込み、走行中の振動を吸収。荷に伝わるショックを大幅低減し、荷崩れやがたつき騒音の防止に貢献します。



■ パスワード認証によるエンジンスタートシステム
オペレータ認証装置 OPT

認証番号を持ったオペレーターのみがエンジンを始動可能。現場での車両管理に便利な機能です。





■ 広々としたフロアスペース
ティルトの床下配置やエンジン位置の後方移動などで、操作がしやすく、長時間作業でも疲れにくいワイドなフロアスペースを確保しました。



フロアースペース
紹介ムービーに
アクセス!

**■ 最適なドライビングポジションが選べる
サスペンション付ORSシート**
最適なシート位置が選べる大きなシートスライド量を確保。座り心地のいいサスペンションシートとあいまって、快適な作業を実現します。



使いやすいこと、疲れにくいこと。
搭載したのは、
このニーズを満足させる装備です。

■ サスペンション付ORS回転シート OPT (小特車を除く)
右側に17.5°回転するため、バック走行時の姿勢がラクに保てます。また、左側にも20°回転。無理のない降車姿勢をとることができます。

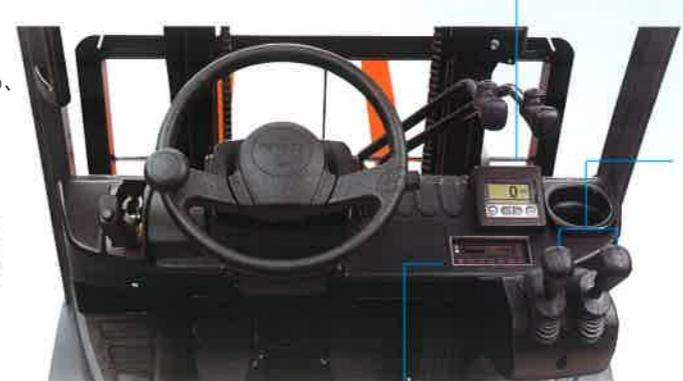


■ 小径ステアリング
軽い操作力はそのままに、ステアリングサイズを小径化。小さな動きでラクに操作でき、操作時の疲労軽減に貢献します。



■ 頻繁な乗り降りもラクラク
広い乗り入れ間口や掴みやすい大型アシストグリップの採用、低いステップ高さで、頻繁な乗り降りもラクにできるようにサポートします。

■ 電気シフトトルコン
トルコン車の前後進シフト操作も、フィンガータッチで軽快に行なえます。



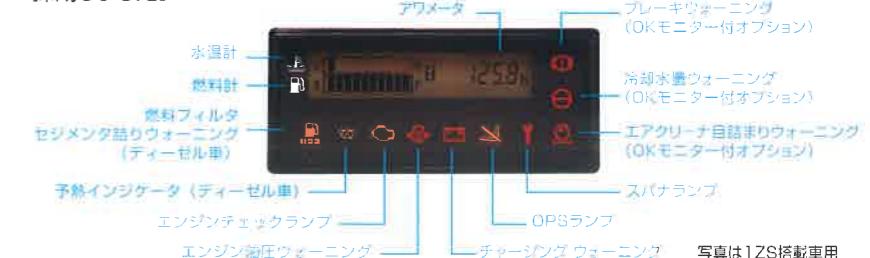
**■ マニュアルトランスミッション
シフトレバー**

位置、形状など、クラッチ車のシフトレバーをより使いやすく変更。シフト操作が手首だけの小さな動きで軽快・快適に行なえます。

■ 踏込み式パーキングブレーキ (トルコン車に標準装備)
姿勢はそのまま。片足で踏み込むだけでOKの踏込み式パーキングブレーキ。



■ コンビネーションメータ
燃料計、水温計、アワメータなど、デジタル式で見やすいコンビネーションメータを採用しました。



**■ ディレクションレバー付
ミニレバー OPT**
アームレストに手を置いたままで、走行切替えと荷役の操作が可能。小さなレバーストローク・操作力とあいまって、オペレータの疲労軽減に貢献します。



■ ジョイステックレバー OPT
アームレストに手を置いたままレバー操作でリフト・ティルト操作が可能。斜め方向の操作も可能なため、リフト、ティルトの同時操作が可能です。





シンプルな設計による頑丈ボディや、
防水能力・冷却効率アップなどで耐久性・信頼性を向上。
高稼働の現場での安心作業に貢献します。

■ティルト部構造やマストサポート部の変更で、
マストレールに加わる捩じりや前曲げ負荷を
低減し、マスト耐久性をアップ

■エンジンフード一体成型、一枚外板、FRフェ
ンダー鉄板化など、シンプルな設計により
構成された頑強ボディで、ハードな作業にも
余裕で対応



■メンテナンス性の向上
ワンタッチで開く広い開放角の
エンジンフードや前後2分割
されたトーボードで、メンテナ
ンスの作業性を大きく向上。



■防水コネクター
コネクト部分の90%以上に
防水コネクターの採用。ECU、
リレー類のボックス内配置など
で防水性を大きく向上し、
高い信頼性を実現。



■シリンダーブーツ
ホコリの侵入やシリンダへの
傷付きを防止するシリンダ
ブーツを標準装備。



■ロングライフタイヤ OPT
タイヤ寿命が大幅に延長され、
ランニングコスト低減に貢献。



※仕様によりタイプが異なります。

新型ジェネオを安心してお使いいただける卓越したサポート体制

効率的にムダなく、安心して仕事をしていただけるように、
トヨタL&Fは高品質な製品をお届けするだけでなく、
優れた技術力、万全のサービス体制でサポートします。

TOYOTA L&F
アフターサービス

Guarantee

高品質の証。
トヨタフォークリフトは12ヶ月保証を
実施しています。



Service

業界最多、全国をカバーする
サービスネットワーク。

フォークリフトや多彩な物流システム機器に対して、
常に高度なサービス活動をきめ細かく展開し、
お客様の安心をサポート致します。

■サービスショップ 全国260ショップ
■サービススタッフ 全国3,000人
■フィールドサービスカー 全国1,500台

Maintenance

高度な検査・点検で、
安心と信頼のサービスを提供。

厳しいトレーニングを受けたスペシャリストが、
特定自主検査記録表に基づく検査・点検を
実施します。



月次検査(月1回の定期自主検査)
年次検査(年1回の特定自主検査)
厚生労働省監修の検査記録表に基づいた検査を行なった場合に、「特定自主検査標章」が貼られます。

万全な整備でいつでも安心。トヨタのリース&レンタル

リース

■無理の無い月々のお支払いで、予算を上手に活かせます。
■固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要。

レンタル

■一時的に仕事量が増加しフォークリフトが不足したときに便利です。
■積荷が重いなど、今お使いのフォークリフトでは処理できない作業が発生したときにも便利。

スタンダード1.0tonから3.5ton、そしてCOMPACT2.0tonから3.0ton、
豊富なバリエーションからお客様の現場に合わせてお選びいただけます。



環境性能をさらにグレードアップさせたり、安全でスムーズな作業を強力に
バックアップするオプションをご用意しました。

LPG・CNG仕様車

※Compressed Natural Gas

LPG・CNG(圧縮天然ガス)仕様も
ご用意しております。

オプションでLPG残量警告装置を
選ぶ事が出来ます。



スイングダウン
LPG仕様車に設定

キャビンドア中折れ式

寒冷地の厳しい寒さや雨・風などからオペレーターを
がっちりガード。快適な作業をサポートします。



パノラマキャabin

ルーフまで一体の曲面ガラスを採用し高視野を実現。
高揚高作業をサポートします。



ルーフ
ガード付

写真は8FG25
※オプション装着車



ラジエータスクリーン

スクリーン取り外しが簡単。
メンテナンスがラクに行なえます。



マストティルトゲージ

ひと目でマスト角度が確認可能。
マストの水平だしも容易に行なえます。



ティルト穴ブーツ

ホコリなどの侵入を防止し、高稼働での信頼性をアップします。



前後面ガラス(ワイパー付)

前後からの雨や風からオペレーターをガード。前後ともワイパー付で後方の視界も確保します。



LEDヘッドライト/LED後部作業灯

長寿命・省電力で経済的。しかも振動に強く、凹凸のある路面でも玉切れを起こしにくい。



クーラー

真夏の炎天下でも涼しく心地いい居住空間を確保。快適に作業が行なえます。

オプションの一例です。この他のオプションや組合せについては15-16ページをご覧ください。

Attachment

アタッチメント

アタッチメントムービーをトヨタL&F公式YouTubeチャンネルで視聴できます。

トヨタならではの多彩なアタッチメント群。
作業に合わせてお選びください。

サイドシフトフォーク



▶ 特長
フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。

▶ 用途
・トラックなどの荷台への正確な積み込みに。
・制限ある倉庫内スペースの有効活用に。

全回転フォーク



▶ 特長
フォークが左右360度回転。またフォークを水平にして、標準フォークとしも使用可能。

▶ 用途
・ボックスパレットに積み込んだバラ物、粉末物、液体などの運搬・放出に最適。

ペールクランプ



▶ 特長
パレットは不要。荷を両サイドから直接クランプ。

▶ 用途
・袋詰めの穀物類、原綿、紙、布など、弾力性のある荷、かさばる荷の荷役運搬作業に最適。

クレーン



▶ 特長
パレット使用が不可能な運搬作業を、つり下げ機能でスピーディに対応。

▶ 用途
・袋物、木枠、コンテナ、帶鋼、原木や、フォークを使用できない重量物の運搬に。

フォークシフタ



▶ 特長
レバー操作でフォーク間隔を調整。ハレットや荷の幅に応じた最適のピッチで対応。

▶ 用途
・ハレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

ヒンジドフォーク



▶ 特長
上向き35度、下向き50度の合わせて85度の大きな傾斜角度が、荷を確実にホールド。

▶ 用途
・原木や鋸屑などの運搬。またパケットを差し込めば鉄屑などのバラ物にも威力を発揮。

ワインチ付ヒンジドフォーク



▶ 特長
近接できない場所での荷の引き寄せや低い場所にある荷の引き上げ作業を俊敏に処理。

▶ 用途
・原木の運搬に。
・ダンピング作業や通常のハレット作業にも幅広く対応。

全回転ロールクランプ



▶ 特長
ロール紙を傷つけることなく、がっちりはさまこみ、確実な荷役運搬作業が可能。

▶ 用途
・ロール紙の倉庫内荷役作業やトラックへの確実な積み込み作業に。

全回転グラブフォーククランプ



▶ 特長
フォークが上下に360度回転。自社パレットをその場で回収する高効率タイプ。

▶ 用途
・ペニア、板紙、袋物、箱詰めものなどのパレット回収に最適。通常のパレット作業にも。

ドラムクランプ



▶ 特長
扱いにくいドラム缶をがっちりホールド、安全確実に運搬。パレット不要の経済タイプ。

▶ 用途
・ドラム缶のトラックへの積み込み作業や、貯蔵場所内での効率的な荷役作業に。

プロッククランプ



パレットフォーククランプ



▶ 特長
積み重ねたプロックを挟んでそのまま運搬できる、パレット不要の経済タイプ。

▶ 用途
・積み重ねたプロックのスピーディな移動に。
・プロックの高積み作業に。

カートンクランプ



▶ 特長
箱形の荷を両サイドからはさみ、破損することなく運搬。独自のブランテンで荷の落下を防止。

▶ 用途
・段ボール箱入りの荷、木枠ものなど、軽くて大きな容積の荷に最適。

ラム



▶ 特長
円筒状の荷にラムを差し込んで運搬。狭い通路などで大きな機動力を発揮。

▶ 用途
・セメント袋、米袋などの荷役運搬に。
・かさばらないため、倉庫内スペースなどの有効利用。

推奨仕様例

豊富なオプション、アタッチメントを組合わせ、それぞれの作業現場に合ったGENEOになります。

木材業のお客様向け

高稼働のお客様向けにエンジンの冷却能力を向上した仕様。
高負荷のかかる荷役や、短距離間の高負荷な連続走行が多い木材業様におすすめの仕様です。

アタッチメント H601 ヒンジドフォーク

上向き35度、下向き50度の合わせて85度のダンピング角度で、原木からバラものまでガッカリすくい込み、確実に運搬します。

▶ 高稼働仕様

	オイルクラッチ車	トルコン車
1トン系	・高容量ラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブーリー比アップ	・ブーリー比アップ ・リングファン設定
標準2.5～3.5トン系	・高容量ラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブーリー比アップ ・外装式作動油クーラー設定	・ブーリー比アップ ・リングファン設定 ・外装式作動油クーラー設定



写真は02-BFD30
※オプション装着車
カラーバリエーション

紙・パルプ業のお客様向け

紙粉等で目詰まりしやすい環境で、高稼働紙業様向けに冷却能力を向上した仕様。
クリーンな排気のLPG仕様で荷物を汚さず運搬。優れた経済性も自慢の仕様です。

アタッチメント U71C681-2 専用型両開ロールクランプ

抜群のクランプ力で、ロール紙を傷つけることなくがっちりクランプ。ロール紙荷役運搬のエキスパートです。



写真は02-BFG30
※オプション装着車
カラーバリエーション

▶ 紙業向け仕様

	オイルクラッチ車	トルコン車
1トン系	・フレートフィンラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブーリー比アップ ・バンディングメタル付アンダーカバー	・フレートフィンラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブーリー比アップ ・リングファン設定 ・バンディングメタル付アンダーカバー
標準2.5～3.5トン系	・フレートフィンラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブーリー比アップ ・リングファン設定 ・外装式作動油クーラー設定 ・バンディングメタル付アンダーカバー	・フレートフィンラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブーリー比アップ ・リングファン設定 ・外装式作動油クーラー設定 ・バンディングメタル付アンダーカバー

水産業のお客様向け

ボディやレバーなどに防錆対策を施した仕様。
錆びやすい環境の水産業様に最適です。

▶ 防錆仕様

- ・防錆塗装
- ・防錆ボルト・ナット
- ・防水パッキン・ゴムカバー
- ・アンダーカバー内側防錆材
- ・オイルフルリフトシリンダー



写真はBFG25
※オプション装着車

アタッチメントの設定など、詳しくは各種アタッチメントカタログをご覧ください。

この他の仕様については推奨仕様カタログをご覧ください。

主な装備品

●は標準設定、▲はオプション 梱数のオプションを選択した際、組合せにより装着できない場合があります。詳しくは販売店にお尋ねください。

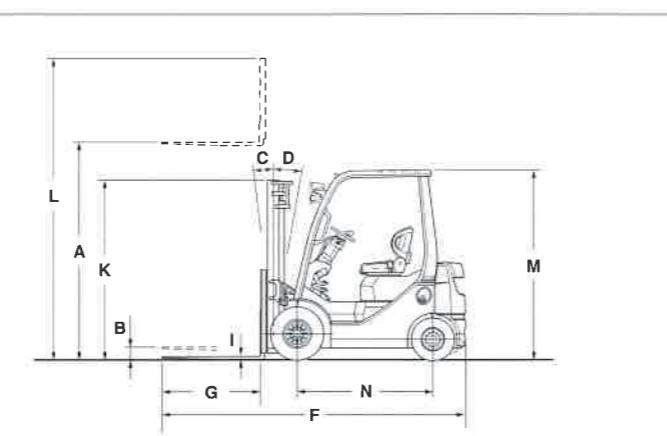
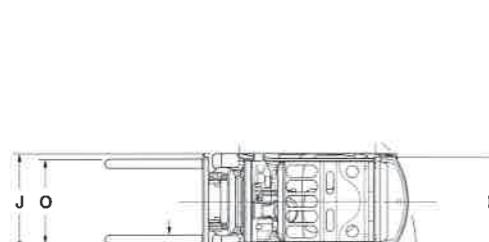
ガソリン車 仕様表

項目	機種	単位	記号	標準車						コンパクト車			
	1.0TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON	3.5TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON			
ミッショントルクコンバータ式	8FG10 (8FGL10)	8FG15 (8FGL15)	8FG18 (8FGL18)	8FG20 (8FGL20)	8FG25 (8FGL25)	8FG30 (8FGL30)	8FGJ35	8FGK20 (8FGKL20)	8FGK25 (8FGKL25)	8FGK30			
トルクコンバータ式	02-8FG10 (02-8FGL10)	02-8FG15 (02-8FGL15)	02-8FG18 (02-8FGL18)	02-8FG20 (02-8FGL20)	02-8FG25 (02-8FGL25)	02-8FG30 (02-8FGL30)	02-8FGJ35	02-8FGK20 (02-8FGKL20)	02-8FGK25 (02-8FGKL25)	02-8FGK30			
性能	定格荷重	kg		1,000	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	2,000	2,500	3,000
	基準荷重中心	mm		500			500	500			500	500	
	標準揚高	mm	A	3,000			3,000 (2,700)		3,000			3,000	
	フリーリフト	mm	B	140	145	150	155	135	140		125	130	135
	上昇速度	負荷	mm/s	665 (600)		600 (535)	510 (470)	425			600 (535)	490	
		無負荷	mm/s	680 (620)		640 (550)	550 (480)	450			640 (550)	530	
	下降速度	負荷	mm/s	500		500	500				500		
		無負荷	mm/s	550		500	500	450			500		
	マスト傾斜角【前傾/後傾】	deg	C/D	7/10	6/11 (7/10)	6/11	6/11	6/11			7/10	6/11	
	ミッション走行速度	前進【負荷/無負荷】	km/h	19.0/19.5 (13.5/14.0)	19.0/19.5 (14.5/15.0)	18.0 / 18.5 (14.0/14.5)	18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5			18.0/18.5 (14.0/14.5)	19.0/19.5	
エンジン	ミッション走行速度	後進【負荷/無負荷】	km/h	19.0/19.5 (13.5/14.0)	19.0/19.5 (14.5/15.0)	18.0 / 18.5 (14.0/14.5)	18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5			18.0/18.5 (14.0/14.5)	19.0/19.5	
	最大登坂能力	%		45	41 (45)	37 (45)	34 (25)	27 (20)	23 (19)	20	34 (25)	29 (20)	22
	トルコン走行速度	前進【負荷/無負荷】	km/h	18.5/19.0 (13.0/13.5)	18.5/19.0 (14.0/14.5)	17.5 / 18.0 (14.0/14.5)	18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5			17.0/17.5 (13.5/14.0)	18.5/19.0	
	トルコン走行速度	後進【負荷/無負荷】	km/h	18.5/19.0 (13.0/13.5)	18.5/19.0 (14.0/14.5)	17.5 / 18.0 (14.0/14.5)	18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5			17.0/17.5 (13.5/14.0)	18.5/19.0	
	最小旋回半径	mm	E	1,910	1,990	2,010	2,200	2,280	2,430	2,490	2,040	2,090	2,130
主要寸法	名称・型式			トヨタ4Y						トヨタ4Y			
	定格出力 ^{※1}	kW/rpm		38/2,570 (32/2,370)						44/2,570 (38/2,570)			
		ps/rpm		51/2,570 (43/2,370)						59/2,570 (51/2,570)			
	最大トルク ^{※1}	Nm/rpm		160/2,100 (135/2,200)						165/2,570 (160/2,100)			
		kgfm/rpm		16.3/2,100 (13.7/2,200)						16.8/2,570 (16.3/2,100)			
	総排気量	cc		2,237						2,237			
	燃料タンク容量	ℓ		45						60			
	全長	mm	F	3,010	3,205	3,230	3,465	3,690	3,845	3,915	3,275	3,490	3,575
	フォーク形状【長/幅/厚】	mm	G/H/I	770/100/30	920/100/35		920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44	1,070/140/50	920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44
	全幅	mm	J	1,045	1,070 (1,045)	1,070		1,150	1,240	1,290		1,155	1,255
	マスト高さ	mm	K	1,970	1,995 (1,970)	1,995		1,995	2,015 (1,865)	2,120		1,975	1,980
	最大揚高時高さ	mm	L		3,920			3,920	4,070			3,920	
	ヘッドガード高さ	mm	M		2,080			2,110	2,170	2,180		2,085	
	軸距	mm	N		1,485			1,650	1,700			1,485	
	輪距	前輪	O		885			960	1,010	1,060	960		1,030
		後輪	P		895			965	965		940		
	最低地上高	mm		90	115 (90)	115		115	135	150	95		100
	車両重量	kg		2,070	2,430	2,610	3,250	3,560	4,190 (4,180)	4,770	3,110	3,550	4,150
	前輪			6.00-9-10PR	6.50-10-10PR (6.00-9-10PR)	6.50-10-10PR		7.00-12-12PR	28X9-15-12PR	250-15-16PR		21X8-9-14PR	23X9-10-16PR
	後輪				5.00-8-8PR			6.00-9-10PR	6.5-10-10PR	6.5-10-12PR		18X7-8-10PR	18X7-8-16PR
ダブルタイヤ付 ^{※2}													
タイヤ	全幅	mm	J		1,290			1,450	1,520	1,525	—	—	—
	輪距【前輪】	mm	O		1,010			1,105	1,105	1,155	—	—	—
	車両重量	kg		2,100	2,460	2,630	3,320	3,630	4,240 (4,230)	4,820	—	—	—
	タイヤ【前輪】				4.50-12-8PR			5.50-15-8PR	6.00-15-10PR		—	—	—

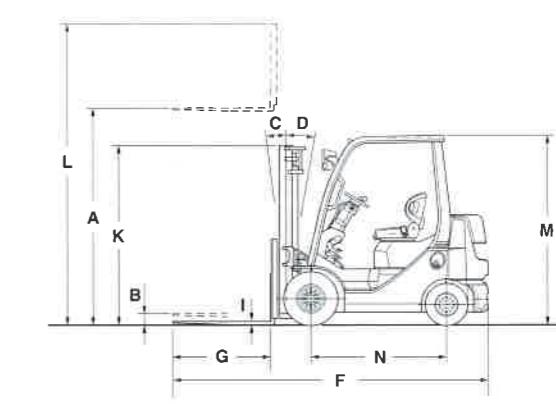
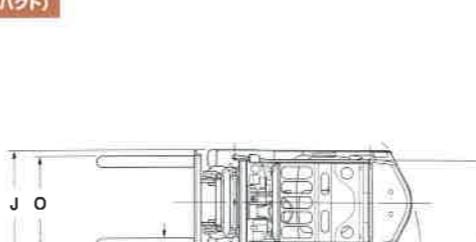
()は小特車となります。※1エンジンの出力・トルクは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定した「ネット値」です。※2性能・エンジン・主要寸法・タイヤのその他の項目はミッション式・トルクコンバータ式 の各仕様をご参照ください。数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。この数値は、仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

二面図

1.0ton



2.0ton(コンパクト)

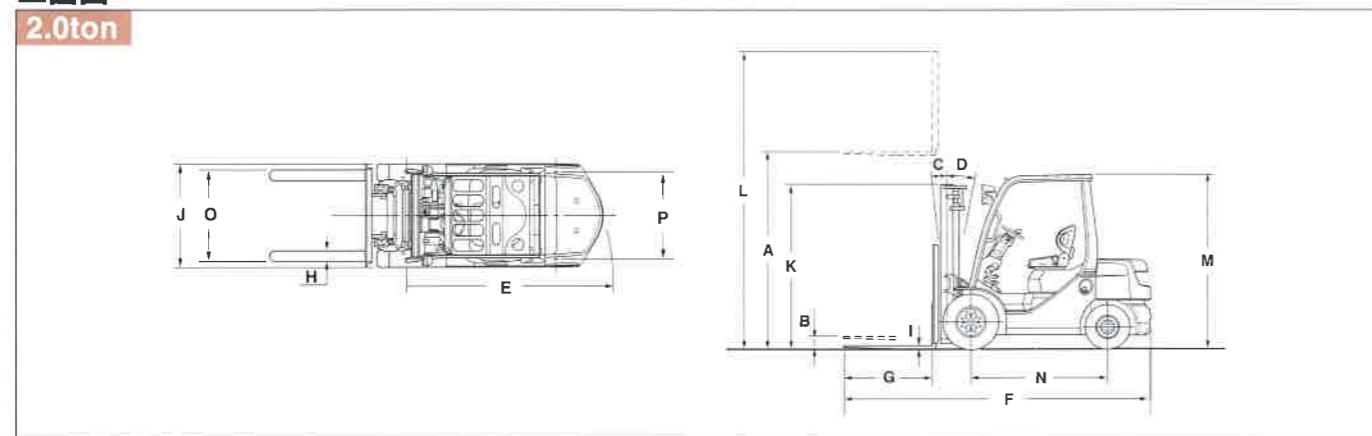


ディーゼル車 仕様表

項目	機種	単位	記号	標準車			
				1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.5TON
トルクコンバータ式				02-8FD15 (02-8FDL15)	02-8FD18	02-8FD20 (02-8FDL20)	02-8FD25 (02-8FDL25)
性能	定格荷重	kg		1,500	1,750	2,000	2,500
	基準荷重中心	mm		500		500	
	標準揚高	mm	A	3,000		3,000	
	フリーリフト	mm	B	145		150	155
	上昇速度	mm/s		650		615(570)	
	負荷	mm/s		675		655(600)	
	下降速度	mm/s		500		500	
	無負荷	mm/s		550		500	
	マスト傾斜角【前傾/後傾】	deg	C/D	6/11(7/10)	6/11	6/11	
	走行速度	km/h		19.0/19.4(13.0/13.5)		19.0/19.4(14.0/14.5)	
エンジン	前進【負荷/無負荷】	km/h		19.0/19.4(13.0/13.5)		19.0/19.4(14.0/14.5)	
	後進【負荷/無負荷】	km/h		19.0/19.4(13.0/13.5)		19.0/19.4(14.0/14.5)	
	最大登坂能力	%		45	44	38	32
	最小旋回半径	mm	E	1,990	2,010	2,200	2,280
	名称・型式			トヨタ1ZS		トヨタ1ZS	
	定格出力	kw/rpm		40/2,200		41/2,200(40/2,200)	
		ps/rpm		54/2,200		56/2,200(54/2,200)	
	最大トルク	Nm/rpm		174/1,800		200/1,600(174/1,800)	
		kgfm/rpm		17.7/1,800		20.4/1,600(17.7/1,800)	
	総排気量	cc		1,794		1,794	
主要寸法	燃料タンク容量	l		45		60	
	全長	mm	F	3,205	3,230	3,465	3,690
	フォーク形状【長/幅/厚】	mm	G/H/I	920/100/35		920/120/36	1,070/120/40
	全幅	mm	J	1,070(1,045)	1,070	1,150	
	マスト高さ	mm	K	1,995(1,970)	1,995	1,995	
	最大揚高時高さ	mm	L	3,920		3,920	
	ヘッドガード高さ	mm	M	2,080		2,110	
	軸距	mm	N	1,485		1,650	
	輪距	mm	O	885		960	
	前輪	mm	P	895		965	
タイヤ	最低地上高	mm		115(90)	115	115	
	車両重量	kg		2,560	2,740	3,310	3,620
	前輪			6.50-10-10PR(6.00-9-10PR)	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	
	後輪			5.00-8-8PR		6.00-9-10PR	
ダブルタイヤ付※2							
タイヤ	全幅	mm	J		1,290	1,450	
	輪距【前輪】	mm	O		1,010	1,105	
	車両重量	kg		2,590	2,770	3,380	3,690
	タイヤ【前輪】			4.50-12-8PR		5.50-15-8PR	

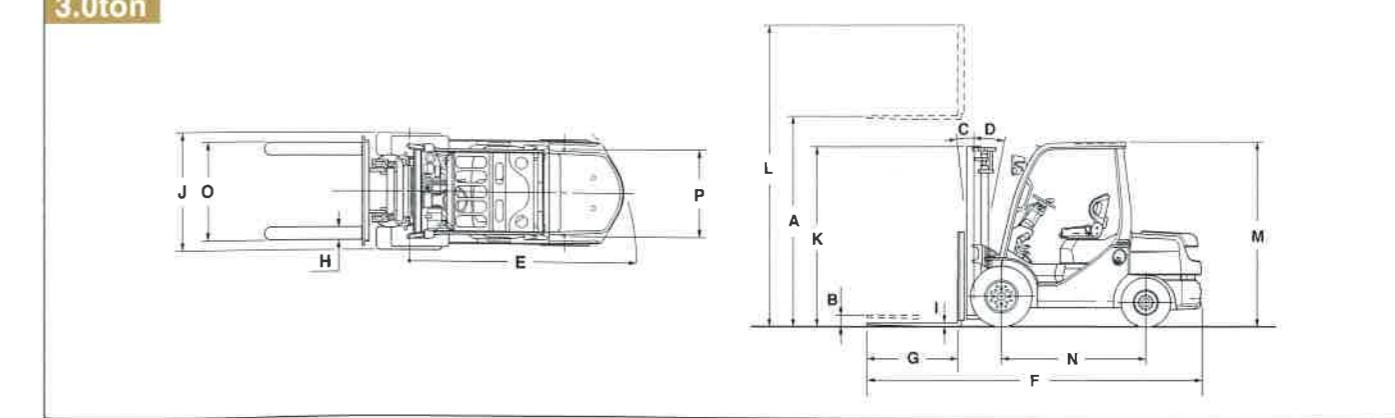
()は小特車となります。※1エンジンの出力・トルクは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定した「ネット値」です。※2性能・エンジン・主要寸法・タイヤのその他の項目はミッション式・トルクコンバータ式の各仕様をご参照ください。数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。この数値は、仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

二面図



項目	機種	単位	記号	標準車	
				3.0TON	3.5TON
トルクコンバータ式				02-8FD30 (02-8FDL30)	02-8FDJ35
性能	定格荷重	kg		3,000	3,500
	基準荷重中心	mm		500	
	標準揚高	mm	A	3,000(2,700)	3,000
	フリーリフト	mm	B	135	140
	上昇速度	mm/s		500(470)	420
	負荷	mm/s		530(495)	450
	下降速度	mm/s		500	
	無負荷	mm/s		500	450
	マスト傾斜角【前傾/後傾】	deg	C/D	6/11	
	走行速度	km/h		18.5/19.4(13.5/14.0)	19.0/19.4
エンジン	前進【負荷/無負荷】	km/h		18.0/19.4(13.5/14.0)	19.0/19.4
	後進【負荷/無負荷】	km/h		27(27)	22
	最大登坂能力	%		2,430	2,490
	最小旋回半径	mm	E	2,430	2,490
	名称・型式			トヨタ1ZS	
	定格出力	kw/rpm		41/2,200(40/2,200)	
		ps/rpm		56/2,200(54/2,200)	
	最大トルク	Nm/rpm		200/1,600(174/1,800)	
		kgfm/rpm		20.4/1,600(17.7/1,800)	
	総排気量	cc		1,794	
主要寸法	燃料タンク容量	l		60	
	全長	mm	F	3,845	3,915
	フォーク形状【長/幅/厚】	mm	G/H/I	1,070/120/44	1,070/140/50
	全幅	mm	J	1,240	1,290
	マスト高さ	mm	K	2,015(1,865)	2,120
	最大揚高時高さ	mm	L	4,070(3,770)	4,070
	ヘッドガード高さ	mm	M	2,170	2,180
	軸距	mm	N	1,700	
	輪距	mm	O	1,010	1,060
	前輪	mm	P	965	
タイヤ	最低地上高	mm		135	150
	車両重量	kg		4,260	4,840
	前輪			28X9-15-12PR	250-15-16PR
	後輪			6.5-10-10PR	6.5-10-12PR
ダブルタイヤ付※2					
タイヤ	全幅	mm	J	1,520	1,525
	輪距【前輪】	mm	O	1,105	1,155
	車両重量	kg		4,310	4,890
	タイヤ【前輪】			6.00-15-10PR	

3.0ton



荷重表(ロードセンター別)

※タイヤはニューマチックタイヤ V:標準2段マスト EV:フルフリー2段マスト ESV:フルフリー3段マスト

8FG10		許容荷重(kg)		8FG10		許容荷重(kg)					
V,FV		揚高(mm)		FSV		揚高(mm)					
		4000	5000			3700	4700	5500	6000	6500	7000
ロードセンター (mm)	ダブルタイプ	500	1000	950	500	950	900	850	700	—	—
		600	900	850	600	850	810	760	630	—	—
		700	810	770	700	780	740	690	570	—	—
		800	750	710	800	710	670	640	520	—	—
		900	690	650	900	660	620	590	480	—	—
		1000	640	610	1000	610	580	550	450	—	—
		1100	600	570	1100	570	540	510	420	—	—
		1200	560	530	1200	540	510	480	390	—	—
		500	1000	950	500	950	900	850	800	700	650
		600	900	850	600	850	810	760	720	630	580
		700	810	770	700	780	740	690	650	570	530
		800	750	710	800	710	670	640	600	520	490
ロードセンター (mm)	シングルタイプ	900	690	650	900	660	620	590	550	480	450
		1000	640	610	1000	610	580	550	510	450	420
		1100	600	570	1100	570	540	510	480	420	390
		1200	560	530	1200	540	510	480	450	390	370
		500	1000	950	500	950	900	850	800	700	650
		600	900	850	600	850	810	760	720	630	580
		700	810	770	700	780	740	690	650	570	530
		800	750	710	800	710	670	640	600	520	490
		900	690	650	900	660	620	590	550	480	450
		1000	640	610	1000	610	580	550	510	450	420
		1100	600	570	1100	570	540	510	480	420	390
		1200	560	530	1200	540	510	480	450	390	370

2.0ton

8FG/ 8FD20 V,FV		許容荷重(kg)					8FG/ 8FD20 FSV		許容荷重(kg)								
ロードセンターハイ	シングルタイヤ	揚高(mm)					ロードセンターハイ	シングルタイヤ	揚高(mm)								
		4000	4500	5000					3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	
ロードセンターハイ	シングルタイヤ	500	2000	1950	1850		ロードセンターハイ	シングルタイヤ	500	2000	1950	1900	1850	1450	1200	850	
		600	1810	1760	1670				600	1810	1760	1720	1670	1310	1080	770	
		700	1650	1610	1520				700	1650	1610	1570	1530	1200	990	700	
		800	1520	1480	1400				800	1520	1490	1450	1410	1100	910	650	
		900	1400	1370	1300				900	1410	1380	1340	1310	1020	850	600	
		1000	1310	1270	1210				1000	1320	1280	1250	1220	950	790	560	
		1100	1220	1190	1130				1100	1230	1200	1170	1140	890	740	520	
		1200	1150	1120	1060				1200	1160	1130	1100	1070	840	690	490	
		1300	1080	1060	1000				1300	1090	1070	1040	1010	790	650	460	
ロードセンターハイ	ダブルタイヤ	500	2000	1950	1900		ロードセンターハイ	ダブルタイヤ	500	2000	1950	1950	1900	1850	1800	1600	1550
		600	1810	1760	1710				600	1810	1760	1760	1720	1670	1430	1450	1400
		700	1650	1610	1570				700	1650	1610	1610	1570	1530	1490	1370	1280
		800	1520	1480	1440				800	1520	1490	1490	1450	1410	1370	1220	1180
		900	1400	1370	1330				900	1410	1380	1380	1340	1310	1270	1130	1090
		1000	1310	1270	1240				1000	1320	1280	1280	1250	1220	1180	1050	1020
		1100	1220	1190	1160				1100	1230	1200	1200	1170	1140	1110	990	950
		1200	1150	1120	1090				1200	1160	1130	1100	1070	1040	930	900	
		1300	1080	1060	1030				1300	1090	1070	1070	1040	1010	980	870	850

		3.0ton												
8FG/ 8FD30 V,FV		許容荷重(kg)				8FG/ 8FD30 FSV				許容荷重(kg)				
		揚高(mm)		4500 5000				揚高(mm)		4700 5000 5500 6000 6500				
シングルタイヤ	500	3000	2600	500	3000	2500	1900	1500	—	500	3000	2600	1900	1500
	600	2720	2360	600	2730	2360	1730	1360	—	600	2730	2360	1730	1360
	700	2500	2160	700	2500	2170	1580	1250	—	700	2500	2170	1580	1250
	800	2310	2000	800	2310	2000	1460	1150	—	800	2310	2000	1460	1150
	900	2140	1850	900	2150	1860	1360	1070	—	900	2150	1860	1360	1070
	1000	2000	1730	1000	2010	1740	1270	1000	—	1000	2010	1740	1270	1000
	1100	1870	1620	1100	1880	1630	1190	940	—	1100	1880	1630	1190	940
	1200	1760	1530	1200	1770	1540	1120	880	—	1200	1770	1540	1120	880
	1300	1670	1440	1300	1680	1450	1060	840	—	1300	1680	1450	1060	840
	500	3000	3000	500	3000	2950	2650	2050	1600	500	3000	2950	2650	2050
ロードセンター	600	2720	2720	600	2730	2680	2410	1860	1450	600	2730	2680	2410	1860
	700	2500	2500	700	2500	2460	2210	1710	1330	700	2500	2460	2210	1710
	800	2310	2310	800	2310	2270	2040	1580	1230	800	2310	2270	2040	1580
	900	2140	2140	900	2150	2110	1900	1470	1140	900	2150	2110	1900	1470
	1000	2000	2000	1000	2010	1970	1770	1370	1070	1000	2010	1970	1770	1370
	1100	1870	1870	1100	1880	1850	1660	1290	1000	1100	1880	1850	1660	1290
	1200	1760	1760	1200	1770	1740	1570	1210	940	1200	1770	1740	1570	1210
	1300	1670	1670	1300	1680	1650	1480	1140	890	1300	1680	1650	1480	1140
	500	3000	3000	500	3000	2950	2650	2050	1600	500	3000	2950	2650	2050
	600	2720	2720	600	2730	2680	2410	1860	1450	600	2730	2680	2410	1860

コンパクト 2.0ton

8FG/ 8FD15 V,FV		許容荷重(kg)			8FG/ 8FD15 FSV		許容荷重(kg)						
		揚高(mm)					揚高(mm)						
		4000	4500	5000			4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
ロードセンター <small>(mm)</small>	シングルタイヤ	500	1500	1450	1300		500	1400	1350	1250	950	700	—
		600	1350	1300	1170		600	1260	1210	1120	850	630	—
		700	1220	1180	1060		700	1150	1110	1020	780	570	—
		800	1120	1090	970		800	1050	1020	940	710	520	—
		900	1040	1000	900		900	970	940	870	660	480	—
		1000	960	930	830		1000	910	870	810	610	450	—
		1100	900	870	780		1100	850	820	750	570	420	—
		1200	840	810	730		1200	790	770	710	540	390	—
	ダブルタイヤ	500	1500	1450	1300		500	1400	1350	1300	1250	1100	900
		600	1350	1300	1170		600	1260	1210	1170	1120	990	810
		700	1220	1180	1060		700	1150	1110	1060	1020	900	740
ロードセンタ <small>(mm)</small>	ダブルタイヤ	800	1120	1090	970		800	1050	1020	980	940	830	680
		900	1040	1000	900		900	970	940	900	870	760	620
		1000	960	930	830		1000	910	870	840	810	710	580
		1100	900	870	780		1100	850	820	790	750	660	540
		1200	840	810	730		1200	790	770	740	710	620	510

8FG/ 8FD25 V,FV		許容荷重(kg)			2.5ton		8FG/ 8FD25 FSV		許容荷重(kg)						
		揚高(mm)							揚高(mm)						
		4000	4500	5000					4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500
シングルタイヤ	500	2500	2150	1700			500	2500	2300	2000	1500	1250	900	—	
	600	2260	1940	1540			600	2260	2080	1810	1360	1130	810	—	
	700	2070	1780	1400			700	2070	1910	1660	1240	1030	740	—	
	800	1900	1640	1290			800	1910	1760	1530	1140	950	680	—	
	900	1760	1510	1200			900	1770	1630	1420	1060	880	630	—	
	1000	1640	1410	1110			1000	1650	1520	1320	990	820	590	—	
	1100	1540	1320	1040			1100	1550	1420	1240	930	770	550	—	
	1200	1440	1240	980			1200	1450	1340	1160	870	720	520	—	
	1300	1360	1170	920			1300	1370	1260	1100	820	680	490	—	
	500	2500	2450	2400			500	2500	2500	2450	2400	2050	1700	1550	
ダブルタイヤ	600	2260	2210	2170			600	2260	2260	2220	2170	1860	1540	1400	
	700	2070	2020	1980			700	2070	2070	2030	1990	1700	1410	1280	
	800	1900	1860	1830			800	1910	1910	1870	1830	1560	1300	1180	
	900	1760	1730	1690			900	1770	1770	1730	1700	1450	1200	1100	
	1000	1640	1610	1580			1000	1650	1650	1620	1580	1350	1120	1020	
	1100	1540	1510	1470			1100	1550	1550	1510	1480	1270	1050	960	
	1200	1440	1410	1390			1200	1450	1450	1420	1400	1190	990	900	
	1300	1360	1320	1310			1300	1370	1370	1340	1320	1120	920	850	
	500	2500	2450	2400			500	2500	2500	2450	2400	2050	1700	1550	
	600	2260	2260	2220			600	2260	2260	2220	2170	1860	1540	1400	

		3.5ton					
8FGJ/ 8FDJ35 V,FV		許容荷重(kg)		8FGJ/ 8FDJ35 FSV		許容荷重(kg)	
		揚高(mm)				揚高(mm)	
		4500	5000			4300	4700
シングルタイヤ	500	3500	3300		500	3500	3400
	600	3180	3000		600	3190	3100
	700	2920	2750		700	2930	2840
	800	2700	2550		800	2710	2630
	900	2510	2370		900	2520	2450
	1000	2340	2210		1000	2350	2290
	1100	2200	2070		1100	2210	2150
	1200	2070	1950		1200	2080	2020
	1300	1960	1840		1300	1970	1910
ロードセンター	500	3500	3400		500	3500	3400
	600	3180	3090		600	3190	3100
	700	2920	2840		700	2930	2840
	800	2700	2620		800	2710	2630
	900	2510	2440		900	2520	2450
	1000	2340	2280		1000	2350	2290
	1100	2200	2140		1100	2210	2150
	1200	2070	2010		1200	2080	2020
	1300	1960	1900		1300	1970	1910
ダブルタイヤ	500	3500	3400		500	3500	3400
	600	3180	3090		600	3190	3100
	700	2920	2840		700	2930	2840
	800	2700	2620		800	2710	2630
	900	2510	2440		900	2520	2450
	1000	2340	2280		1000	2350	2290
	1100	2200	2140		1100	2210	2150
	1200	2070	2010		1200	2080	2020
	1300	1960	1900		1300	1970	1910

8FGK25		許容荷重(kg)				
V,FV	揚高(mm)	4000	4300	4700	5000	5500
ロードセンターハイ	500	2500	2150	1700		
	600	2260	1940	1530		
シングルタワー	700	2060	1770	1400		
	800	1900	1630	1290		
	900	1750	1510	1190		
ロードセンターハイ	1000	1630	1400	1110		
	1100	1530	1310	1040		
	1200	1430	1230	970		

8FGK25		許容荷重(kg)				
FSV	揚高(mm)	4000	4300	4700	5000	5500
ロードセンターハイ	500	2500	2300	2000	1500	1250
	600	2260	2080	1810	1350	1130
シングルタワー	700	2070	1900	1650	1240	1030
	800	1900	1750	1520	1140	950
	900	1770	1620	1410	1060	880
ロードセンターハイ	1000	1640	1510	1310	980	820
	1100	1540	1420	1230	920	770
	1200	1450	1330	1160	870	720

1.75ton										
8FG/ 8FD18 V,FV		許容荷重(kg)								
		揚高(mm)								
		3700	4000	4500	5000					
ロードセンタ <small>前輪</small>	シングルタイプ	500	1750	1700	1600	1550				
		600	1570	1530	1440	1390				
		700	1430	1390	1310	1270				
		800	1310	1270	1200	1160				
		900	1210	1180	1110	1070				
		1000	1120	1090	1030	1000				
	ダブルタイプ	1100	1050	1020	960	930				
		1200	980	960	900	870				
		500	1750	1700	1600	1550				
		600	1570	1530	1440	1390				
		700	1430	1390	1310	1270				
		800	1310	1270	1200	1160				
8FG/ 8FD18 FSV	シングルタイプ	900	1210	1180	1110	1070				
		1000	1120	1090	1030	1000				
		1100	1050	1020	960	930				
		1200	980	960	900	870				
		500	1750	1700	1600	1550				
		600	1570	1530	1440	1390				
	ダブルタイプ	700	1430	1390	1310	1270				
		800	1310	1270	1200	1160				
		900	1210	1180	1110	1070				
		1000	1120	1090	1030	1000				
		1100	1050	1020	960	930				
		1200	980	960	900	870				

8FGK30 V,FV		許容荷重(kg)		8FGK30 FSV		許容荷重(kg)					
		揚高(mm)				揚高(mm)					
		4500	5000			4000	4300	4700	5000	5500	6000
ロードセントナー	シングルタイヤ	500	3000 2600	ロードセントナー	シングルタイヤ	500	3000 2900	2800 2400	1700 1500	1200 1080	900 850
		600	2720 2350			600	2720 2630	2540 2170	1540 1410	1080 990	850 790
		700	2480 2150			700	2490 2410	2320 1990	1700 1410	1210 1120	950 850
		800	2290 1980			800	2300 2220	2140 1840	1300 1210	920 850	790 720
		900	2120 1840			900	2130 2060	1990 1700	1210 1120	950 850	790 720
		1000	1980 1710			1000	1990 1920	1860 1590	1120 1050	790 720	650 600
		1100	1850 1600			1100	1860 1800	1740 1490	1050 1000	720 650	600 550
		1200	1740 1510			1200	1750 1690	1640 1400	990 900	720 650	600 550

GENEO

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証

●（無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。）

TOYOTA L&F

「Logistics & Forklift」、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。

また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取り扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オーブン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所 在 地 ／ 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております