

# 311F L RR

油圧ショベル[汎用小旋回機]



\*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

AJHQ7188-01 (03-2015)

Cat製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください。

© 2014 Caterpillar  
All rights reserved

この製品に使用される材料および仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプションの装置が装備されている場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"CaterpillarYellow" および "PowerEdge" のトレード・ドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地、運搬、積込、掘削用および解体用)」の運転には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。吊り上げ荷重1～5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



## エンジン

|           |            |
|-----------|------------|
| エンジンモデル   | Cat® C3.4B |
| 定格出力(ネット) | 52 kW      |
| 定格出力(グロス) | 55 kW      |

## 旋回/走行

|          |          |
|----------|----------|
| 走行速度(高速) | 5.4 km/h |
| 最大牽引力    | 114 kN   |

## 重量

|      |           |
|------|-----------|
| 運転質量 | 12,000 kg |
|------|-----------|



オフロード法2014年  
基準適合



国土交通省指定  
低騒音型建設機械

はじめに

大幅な燃料消費量低減と優れた作業効率を両立

ランニングコストを低減しつつ、お客様の期待に応える高い作業効率を実現するマシン、それがCat 311F L RR 油圧ショベル汎用小旋回機です。優れた小旋回性能により、狭隘地でも高い機動性を発揮します。そして、その低燃費性能により、燃料コストを大幅に抑える事が可能です。

搭載されているC3.4Bエンジンは、国内外の最新の排出ガス規制に適合しており、オートアイドルストップ機能やエコノミーモードなどの燃料消費量の低減をアシストする省エネ機能も採用されています。また、非常に静粛で快適なキャブは、オペレータの負担を減らし、高い作業効率を維持します。

新たな進化を遂げたCat 311F L RRは、用途・現場を問わず、優れた省エネ性能を発揮します。

目次

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 小旋回性能.....              | 4  |
| エンジン .....              | 5  |
| 油圧システム .....            | 6  |
| 基本構造 .....              | 7  |
| オペレータ環境 .....           | 8  |
| フロントバリエーション.....        | 10 |
| 統合テクノロジー.....           | 11 |
| ワークツールアタッチメント.....      | 12 |
| 安全性.....                | 14 |
| メンテナンス性・サービス性.....      | 15 |
| カスタマーサポート.....          | 16 |
| サステイナビリティ.....          | 17 |
| 311F L RR油圧ショベルの仕様..... | 18 |
| 標準装備品.....              | 23 |
| オプション装備品 .....          | 24 |



\*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

Cat 311F L RRの低燃費性能と優れた機能性 – お客様のビジネスの成功に貢献するための大きな特長です。

## 小旋回性能

狭い現場で工期短縮に貢献する小回り性能



### 狭隘地作業に最適なショートテール

作業スペースが制限される都市部の現場等には、小旋回性に優れたマシンが最適です。311F L RRの後端旋回半径は1,750mm、クローラからの機体後部のはみ出し量はわずか505mmです。このコンパクトサイズが、壁ぎわ、狭い道、屋内などの狭隘地で優れた作業効率を発揮します。

### 高い安定性を発揮するトータルバランス設計

最適に軽量化されたフロント部とヘビーカウンタウェイトの採用、それらを支える大型足回りとのマッチングで、小旋回機でありながら優れた安定性を実現。

### 快適な居住空間を実現する標準機サイズのキャブ

小旋回機でありながら、311F L RRは、標準機と同じサイズのキャブを搭載しており、快適な居住空間の実現に必要なすべての機能が備わっています。



## エンジン

期待に応えるパワーと燃費性能

### 定評のACERT™テクノロジー

ACERTエンジンには、高度な電子制御システム・燃料噴射システム・吸排気システム・後処理システムが適用されています。実績の高いテクノロジーを採用することにより、生産性、燃料消費量、信頼性・耐久性のすべてにおいて、お客様の大きな期待に応える事ができます。高度な技術の最適採用により以下の特長を発揮します。

- 様々な用途・現場で高性能を発揮。
- 世界規模のアフタサービスシステムにより、**ダウンタイムを最小化し、コストを低減。**
- シンプルな排出ガスのクリーン化技術により、**オペレータの負担を軽減。**
- **高耐久設計**により、長寿命化。
- **低燃費性能**を実現しつつ、優れたパワーと高レスポンスを発揮。

### 信頼性の高い電子機器

Cat ACERTエンジンに採用されている電子機器システムは、耐久性と堅牢さが向上しています。品質と信頼性の向上は、ランニングコストの低減に貢献します。

### 次世代の燃料噴射システム

Cat ACERTエンジンのキーとなる燃料噴射システムは、最適な燃焼を可能とし、排出ガスのクリーン化と低燃費性能を両立し、お客様にとってのバリューを最大化する設計となっています。

### 革新的な吸排気システム

Cat ACERTエンジンには画期的な吸排気システムが採用されており、パワー・エネルギー効率・信頼性の向上が図られており、シンプルで信頼性の高いターボチャージャーもその一例です。これにより、高い生産性、優れた燃費性能、長い耐用年数、ランニングコストの低減が得られます。

### 独自の排出ガスクリーン化技術

Cat C3.4Bエンジンは、国内の最新の排出ガス規制であるオフロード法2014年基準に適合しています。また、優れた生産効率を提供する一方で、燃料消費量は大幅に低減しており、ランニングコストを最低限に抑える事が可能です。エンジン出力を適切に調整することで尿素SCRを使わず、基準適合を達成しています。

### 燃料消費量低減技術

一定時間アイドリング状態が続くと自動的にエンジンを停止させて燃費・CO2排出量を低減するオートアイドルストップ機能。また、2種類のパワーモードのうち、エコノミーモードを選択する事で更なる燃料消費量の低減が可能となります。

### DPF再生システム

排出ガスの浄化過程でDPF内に発生するすすを、高温の排気熱により燃焼させるDPF再生システムを採用。再生処理は、エンジン稼働中に自動で行われます。

\*DPF:ディーゼルパーティキュレートフィルタ



# 油圧システム

優れた操作性と速いサイクルタイムを両立



## 高効率デザイン

メインポンプや各種バルブは、圧力損失を最低限に抑える様に最適レイアウトされています。このデザインにより、油圧エネルギーを高効率に活用する事が可能となり、優れた油圧馬力を発揮します。

## 妥協の無い操作性

優れた操作性はCat油圧ショベルを代表する特長の一つで、これを支えるのがメインコントロールバルブです。レバー操作に応じて、コントロールバルブが流量を最適配分し、オペレータの思い通りのスムーズな制御が可能となると共に、省エネ効果による燃料消費量の低減にも貢献します。

## 汎用性を高める油圧アタッチメント配管対応

バケット作業だけでなく、様々な油圧アタッチメントツールが利用可能となる油圧アタッチメント配管を準備しています。

## ブーム/アーム再生回路

311F LRRは、ブーム下げ操作時に、ブームシリンダのヘッド部からロッド部へ作動油を循環再生させる事で、メインポンプの吐出量を低減する省エネルギーシステムを採用し、燃費の低減に貢献しています。アクセルダイヤル位置に応じて最適なブーム下げスピードも確保されるので、優れた操作性も維持できます。アームシリンダも同様に再生回路を採用しており、サイクルタイムを向上させています。

# 基本構造

過酷な作業条件に対応する高耐久設計



## 高い剛性を有するスイングフレーム

311F LRRのスイングフレームは、ROPS規格適合キャブを支え、フロント部にかかる高負荷を受け止めるために高い剛性を有するデザインとなっており、高い稼働率を発揮します。



## 耐久性に優れた足回り構造

ロングクロウ足回りが標準となっており、様々な用途・現場で高い作業効率を発揮します。足回りを構成するシューやトラックリンクなどの部品は、高耐久素材により設計されており、ロングライフに貢献します。

## ヘビーカウンタウェイト

優れた安定性をもたらすヘビーカウンタウェイトは、油圧アタッチメントツールの作業やショベルクレーン仕様での吊り作業でも高い作業効率を発揮します。



## オペレータ環境

作業効率向上に貢献する快適性と利便性



### 安全かつ静粛なキャブ

新型のキャブは安全な作業環境を提供します。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、快適な居住空間を実現しています。

### フルオートエアコンディショナ

自動風量調整機能、頭寒足熱機能、内気循環・外気導入選択等の機能を備えた大容量のエアコンディショナが、大型キャブの空調を最適に維持します。

### 快適な作業環境を提供するシート

シートは多数の調整機構により、最適なシートポジションが容易にセットできます。また、オプションで用意しているエアサスペンションシートは、シート座面にシートヒータ機能、ベンチレーション機能が備わっており、季節を問わず快適な環境で作業が行えます。



### レバーコンソール高さ調整機能

コントロールレバーがマウントされているコンソールの高さ調整機能、また、アームレストの高さ調整機能により、最適な作業ポジションを確保できます。



### フルグラフィックカラーモニタ

フルグラフィックカラーモニタは、効率的且つ効果的に作業を行うために必要な様々な情報が表示されます。標準装備のリアビューカメラの映像を表示可能で、優れた安全性を確保しています。



### 収納スペースとアクセサリ

キャブ内には複数の収納スペースが設置されており、高い利便性を確保しています。12Vの電源ソケットが標準装備されており、様々な機器の使用も可能です。





## フロントバリエーション

様々な用途に対応したフロントバリエーション

### フロントバリエーション

汎用性に優れる2.25mアームに加え、作業範囲の拡大が可能な2.8mアーム、過酷な作業環境にも耐えられる2.25m解体仕様用強化型アームを用意しており、多様な作業に対応可能です。

### 耐久性を追求したロングライフ設計

ブーム及びアームは、内部にバッフルプレート（補強材）を設置して高強度を実現し、大断面構造と板厚最適化によりフロント構造物の軽量化と高剛性を両立しています。更に、出荷時にはフロント構造物の超音波検査を実施し、溶接部の品質と信頼性を確保しています。

フロントリンケージのピンブッシュには、自己潤滑式ベアリングを採用し、長い給脂間隔と優れた耐久性を有しています。



## 統合テクノロジー

作業現場の管理・監視と効率向上



Cat Connect (Catコネクト) は、テクノロジーとサービスを活用して、現場の効率向上を図ります。テクノロジー機器を搭載した車両のデータを活用する事で、これまでより多くの車両や運用に関する情報・状況を把握できます。

Cat Connect (Catコネクト) のテクノロジーは主に次の様な分野で改善を実現します。



**Equipment Management (エクイップメントマネージメント)** – 休車を防ぎ、稼働コストを削減します。



**Productivity (生産性)** – 生産量を管理して、現場の効率改善を図ります。



**Safety (安全性)** – 現場の意識を高め、作業員と車両の安全性を確保します。

Cat Connect (Catコネクト) には主に次の様なテクノロジーがあります。

### 情報通信

情報通信テクノロジーにより、車両のセンサ類、モジュール類の情報は携帯電話回線で送信され、インターネットを通して確認することができます。

### 車両の遠隔管理

Cat Product Link™ (プロダクトリンクジャパン) は、車両のモニタリングシステムと一体で開発されているため、勤に頼らない車両管理を行う事ができます。これにより、オンラインのWebインターフェイスを通して、車両の位置、稼働時間、燃料消費量、生産性、アイドル時間、診断コードを把握でき、効率の向上、生産性の改善及び稼働コストの削減が図られます。

データはお客様が管理する事もできますが、お客様の車両が最大限の性能で作業できる様にCatディーラーが専門的なアドバイスを提供する事もできます。



## CAT CONNECT



# ワークツールアタッチメント

幅広い用途に対応可能な高い汎用性



## 1台で様々な用途に対応

311FLRRは優れた汎用性により、様々なワークツールアタッチメントの使用が可能です。

## 掘削作業用

様々なバケットをラインナップしており、マテリアルに応じた最適な掘削作業が可能となります。

## 解体作業用

小割破碎機、ブレーカ、シャーを使用して様々な種類の解体作業に対応する事ができます。

## リサイクル作業用

サム（バケットフォーク）、グラブプルを使用すると産業廃棄物処理・金属リサイクル等での積込・選別作業に対応できます。

## サービス体制

Catディーラーのサービス体制により、様々なCatワークツールアタッチメントの稼働率を最大限に高め、お客様の収益向上に貢献します。

## 掴み、分別、積込み



Proシリーズ油圧サム



スティッフリンクサム



コンストラクターズグラブプル



廃棄物用グラブプル

## 交換用ツール



Center-Lock™ヒングラバカブラ

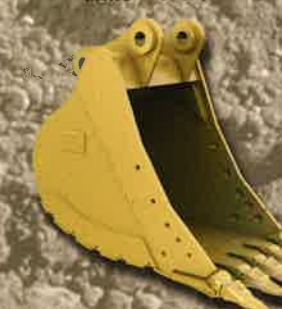
## 掘削および圧縮



ディッチクリーニングおよびチルトバケット



掘削バケット



強化掘削バケット



重掘削バケット



振動プレートコンパクタ

## 切削、圧搾、粉碎、リッピング



マルチプロセッサ



シャー



小割破碎機



ブレーカ



リップ

# 安全性

オペレータを常に保護する機能

## 安全かつ快適なキャブ

ROPS(転倒時運転者保護構造)キャブの搭載により安全性が向上しており、高い気密性による低騒音化により、快適な居住空間を提供します。

## アクセスシステム

多数のステップとグラブにより、安全にキャブへアクセス可能です。大型のハンドレールにより、機体上面・キャットウォークの昇降も容易です。各所に配置された滑り止めは、様々な天候条件下でも作業者の安全を確保します。

## 広い作業視界

大きなガラス面積が広大な作業視界をもたらします。また、作業時の視界を広げるリアビューカメラとライトサイドミラーを標準装備しており、右側・後方の視界が容易に確認できます。後方脱出窓は、万一の緊急時の脱出用として、容易に開放できます。

作業ライトは、エンジン停止後も90秒間点灯し続ける残光機能を有しており、夜間も安全に降車する事ができます。



# メンテナンス性・サービス性

迅速かつ容易な整備の実現

## アクセス性に優れたメンテナンスポイント

日常の点検箇所である給脂ポイント等、ほとんどの日常点検箇所へは地上から容易にアクセス可能です。

## クーリングパッケージ

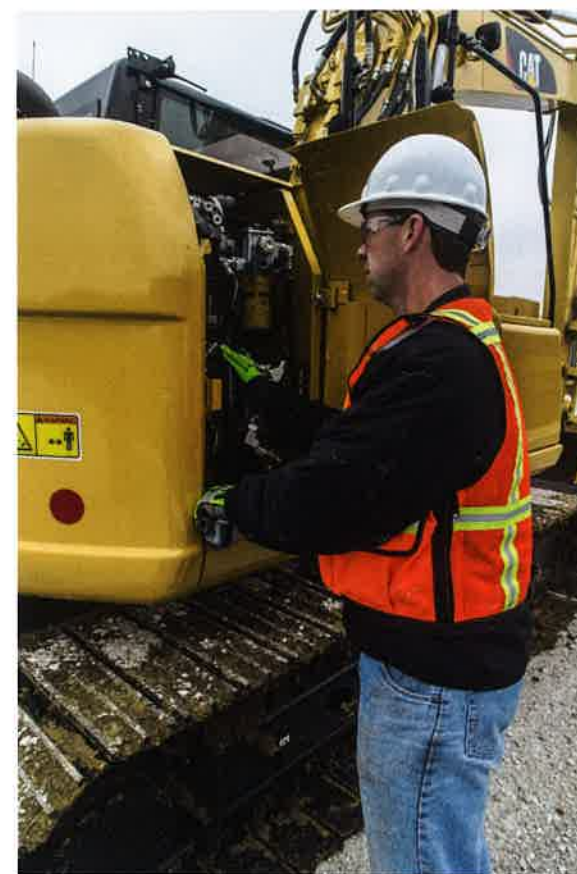
クーリングパッケージは、サイドバイサイドレイアウトを採用し、ラジエータコア部にはラジエータスクリーンを設置する事で、エア吹きによる清掃が容易に行えます。

## エアコンフィルタ

エアコンの外気フィルタは、キャブ左側のサービスドアから容易にアクセス可能で、フィルタ清掃が簡単に行えます。

## 燃料タンクリモートドレン

燃料タンクのドレンはポンプ室床面にリモートされており、無理のない姿勢で燃料タンクの水抜き作業が行えます。





## カスタマーサポート 成功へのお手伝い

### 機械の選定

機械の詳細につきまして、ご購入前に比較・検討してください。  
Catディーラがお手伝いさせていただきます。

### ご購入にあたりまして

Cat建設機械としての再販価値の優位性を考慮に入れ、生産性や  
1日当たりのオペレーティングコスト、燃料費等の比較をご検討くだ  
さい。

### 運転技術の習得

お客様の生産性と利益向上のために、より高い操作技術を習得いた  
だくために近隣のCatディーラにご一報ください。熟練スタッフが最  
新のトレーニング関連資料でご説明いたします。

### メンテナンスサポート

修理オプションプログラムを選択いただくことで修理コストを事前  
に知ることができます。S・O・S<sup>SM</sup>や技術分析などの診断プログラムに  
より、予期しない修理の発生を回避することができます。

### 部品交換

Catディーラは、コストをお見積りすることにより、部品の修理か交  
換かを適切に提案いたします。

### 製品サポート

ワールドワイドな部品供給体制や確かな技術で応えるエンジニア、  
カスタムサポート契約など、Catディーラはあらゆる場面でお役に立  
てます。

### Cat.com

Cat製品、特約販売店のサービス、ソリューションに関しては、  
[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください。



## サステナビリティ 環境に、人にやさしい製品を目指して

- C3.4B ACERTエンジンは国内の排出ガス規制 オフロード法2014年基準に適合しています。
- 311F L RRIは、従来モデルから燃料消費量を低減しつつ同等の作業量を発揮し、燃料効率の向上とCO<sub>2</sub>排出量の低減を実現します。
- 燃料給油口にはフロートタイプのレベルゲージが装備されており、適切な燃料補給が可能です。
- 主要なコンポーネント、部品は再生利用可能な材質を採用しており、廃棄物量の低減に貢献します。
- 311F L RRIは高効率かつ高い生産性により、限りある資源を有効利用する事ができます。

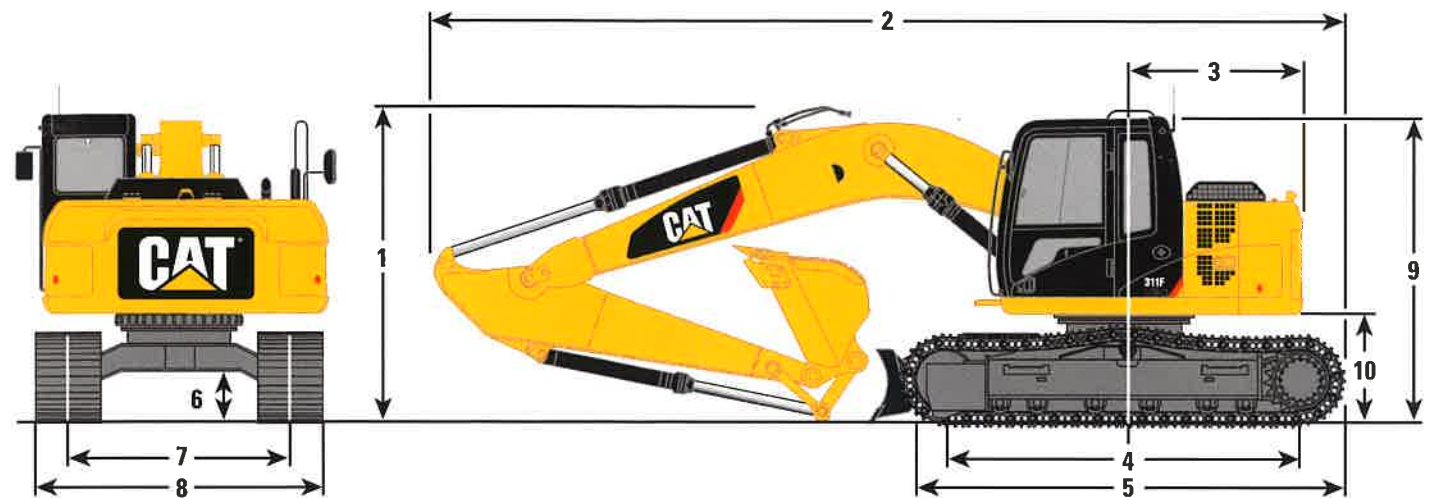
311F L RR油圧ショベルの仕様

| エンジン            |             |
|-----------------|-------------|
| エンジン定格出力(グロス)   | 55 kW       |
| エンジン定格出力(ネット)   | 52 kW       |
| 内径              | 99 mm       |
| 行程              | 110 mm      |
| 総行程容積           | 3.4 L       |
| 油圧システム          |             |
| メインポンプ最大吐出量     | 125 x 2 L/分 |
| リリーフバルブ設定圧(作業機) | 30.5 MPa    |
| リリーフバルブ設定圧(走行)  | 35 MPa      |
| リリーフバルブ設定圧(旋回)  | 23 MPa      |
| パイロットポンプ最大吐出量   | 21.9 L/分    |
| パイロットリリーフバルブ設定圧 | 4,120 kPa   |
| ブームシリンダ内径       | 100 mm      |
| ブームシリンダ行程       | 1,002 mm    |
| アームシリンダ内径       | 110 mm      |
| アームシリンダ行程       | 1,194 mm    |
| バケットシリンダ内径      | 100 mm      |
| バケットシリンダ行程      | 939 mm      |
| 走行              |             |
| 走行速度(高速)        | 5.4 km/h    |
| 走行速度(低速)        | 3.6 km/h    |
| 最大けん引力          | 114.3 kN    |

| 旋回               |           |
|------------------|-----------|
| 旋回速度             | 10 rpm    |
| 旋回モーメント          | 30.9 kN・m |
| 容量               |           |
| 燃料タンク            | 210 L     |
| 冷却水              | 18 L      |
| エンジンオイル          | 8 L       |
| 旋回モータ            | 3 L       |
| 走行減速機(片側)        | 3 L       |
| 作動油(全量)          | 160 L     |
| 作動油タンク           | 95 L      |
| 足回り              |           |
| シューの数(片側)        | 43ピース     |
| トラックローラの数(片側)    | 6ピース      |
| キャリアローラの数(片側)    | 1ピース      |
| 騒音               |           |
| ISO 6396         |           |
| オペレータ騒音レベル(ドア閉時) | 72 dB(A)  |
| ISO 6395         |           |
| 周囲騒音レベル          | 97 dB(A)  |

311F L RR油圧ショベルの仕様

| 寸法           |  |
|--------------|--|
| 寸法はすべて概算値です。 |  |

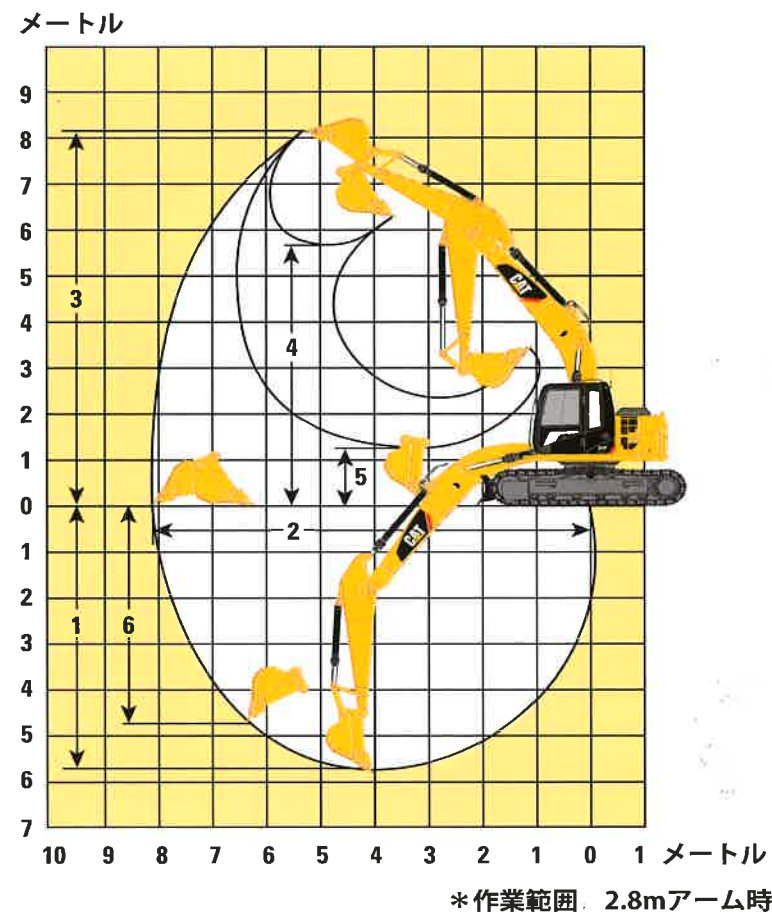


|      |                    |          |
|------|--------------------|----------|
|      |                    | ブーム      |
|      |                    | 4.3 m    |
|      |                    | 2.25 m   |
| アーム  |                    |          |
| 1    | 全高(輸送時)*           | 2,860 mm |
|      | 全高(ブーム上端)          | 2,860 mm |
|      | ハンドレール部高さ          | 2,820 mm |
| 2    | 全長(輸送時)            |          |
|      | ブレード無し             | 6,910 mm |
|      | ブレード装着             | 7,530 mm |
| 3    | 後端旋回半径             | 1,750 mm |
| 4    | タンブラ中心距離           | 2,780 mm |
| 5    | トラック全長             | 3,490 mm |
| 6    | 最低地上高              | 440 mm   |
| 7    | 履帯中心距離             | 1,990 mm |
| 8    | 全幅                 |          |
|      | 500 mmシュー          | 2,490 mm |
|      | 600 mmシュー          | 2,590 mm |
|      | 700 mmシュー          | 2,690 mm |
|      | 770 mmシュー          | 2,760 mm |
| 9    | キャブの高さ             | 2,760 mm |
|      | キャブの高さ(FOGSガード装着時) | 2,900 mm |
| 10   | カウンタウエイト下端高さ**     | 900 mm   |
|      | 標準    タイプ          | 標準       |
| バケット | 容量(山積)             | 0.5 m³   |

\*シューラグの高さを含む。  
\*\*シューラグの高さを含まない。

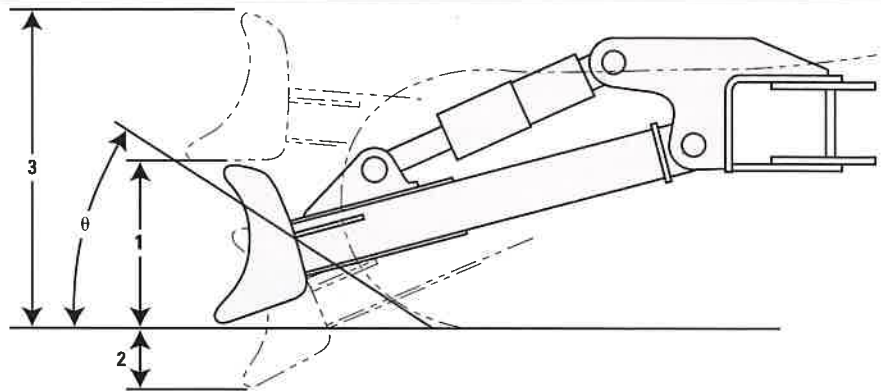
作業範囲

寸法はすべて概算値です。



| アーム         | ブーム<br>4.3 m |
|-------------|--------------|
|             | 2.8 m        |
| 1 最大掘削深さ    | 5,590 mm     |
| 2 最大床面掘削半径  | 8,100 mm     |
| 3 最大掘削高さ    | 8,140 mm     |
| 4 最大ダンプ高さ   | 5,770 mm     |
| 5 最小ダンプ高さ   | 1,330 mm     |
| 6 最大垂直掘削深さ  | 4,880 mm     |
| 標準 タイプ      | 標準           |
| バケット 容量(山積) | 0.5 m³       |

ブレード



| ブレード種類             | 2,500 mm | 2,600 mm | 2,700 mm |
|--------------------|----------|----------|----------|
| 推奨シュー              | 500 mm   | 600 mm   | 700 mm   |
| 1 ブレード高さ           |          | 630 mm   |          |
| 2 ブレード最大下降量        |          | 570 mm   |          |
| 3 ブレード最大上昇量        |          | 1,000 mm |          |
| ディパーチャングル(ブレード離反角) |          | 23°      |          |

主要コンポーネント質量

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| 上部旋回体(ブームシリンダ含む。カウンタウェイト、フロント、下部走行体含まず。) | 4,050 kg |
| 下部走行体                                    | 2,430 kg |
| 標準カウンタウェイト                               | 2,150 kg |
| 増量カウンタウェイト                               | 2,450 kg |
| ブーム(ピン、アームシリンダ含む)                        |          |
| 4.3mブーム                                  | 930 kg   |
| アーム(ピン、バケットシリンダ含む)                       |          |
| 2.25mアーム                                 | 530 kg   |
| 2.8mアーム                                  | 610 kg   |
| シュー(2連分)                                 |          |
| 500 mmシュー                                | 1,400 kg |
| 600 mmシュー                                | 1,700 kg |
| 700 mmシュー                                | 1,960 kg |
| 770 mmシュー                                | 2,100 kg |
| ブレード                                     |          |
| 2,500 mm幅ブレード                            | 810 kg   |
| 2,600 mm幅ブレード                            | 810 kg   |
| 2,700 mm幅ブレード                            | 820 kg   |

全ての重量は10kg単位で繰り上げられています。kgの繰り上げは個別に行われているため、kgが一致しない場合があります。  
ベースマシン質量には、75kgのオペレータの体重と90%の燃料の重量が含まれています。

| 運転質量および接地圧       |        |                    |                     |
|------------------|--------|--------------------|---------------------|
| GMCT-5 500 mmシュー |        |                    |                     |
|                  | kg     | kPa                | kgf/cm <sup>2</sup> |
| ブレードなし           |        |                    |                     |
| 4.3 m ブーム        |        |                    |                     |
| 2.25 m アーム       | 12,000 | 39                 | 0.4                 |
|                  |        |                    |                     |
|                  |        |                    |                     |
| バケット掘削力/アーム掘削力   |        |                    |                     |
|                  |        | ブーム                |                     |
|                  |        | 4.3 m              |                     |
|                  |        | 2.25 m             |                     |
| ピンオン式            |        |                    |                     |
| 掘削バケット           |        |                    |                     |
| バケット掘削力          |        | 90 kN<br>9,200 kgf |                     |
| アーム掘削力           |        | 60 kN<br>6,100 kgf |                     |

標準装備品

標準装備はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

キャブ

- プレッシュライザ機能
- スライド式キャブドアウィンド
- 取外し式キャブフロントロアウィンド
- コートフック
- ドリンクホルダ
- マガジンラック
- A U X 端子付き自動選曲AM/FMラジオ
- スピーカ× 2
- ラージボックス
- フルグラフィックカラーモニタ
- 高さ調整機能付きアームレスト
- 高さ調整機能付きレバーコンソール
- エンジンニュートラルスタート機構
- 走行ペダル
- 1 2 V 電源ソケット× 2
- ラミネートフロントガラス

エンジン

- C3.4Bディーゼルエンジン
- オフロード法2014年基準排出ガス規制適合
- プライミングポンプ
- 自動デセル
- エコノミーモード
- 走行自動2速
- サイドバイサイドクーリングパッケージ
- ダブルエレメントエアフィルタ(ラジアルシールエアフィルタ)

油圧システム

- ブーム/アーム再生回路
- 旋回反転防止弁
- オートマチックスイングブレーキ
- 高性能作動油リターンフィルタ

フロント

- 4.3 mブーム
- 2.25 mアーム

ライト

- 残光機能付ブーム左ライト
- 本体ライト

その他

- キャタピラーワンキーシステム
- ストレージボックス
- ホーン
- エンジン非常停止スイッチ
- キャブ後方脱出用窓
- テクノロジ

テクノロジ

- プロダクトリンクジャパン

オプション装備品

オプション装備品はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

キャブ

- エアサスペンションシート(ヒータ・ベンチレータ付)
- メカニカルサスペンションシート
- レインプロテクタ
- サンスクリーン

エンジン

- 寒冷地仕様

フロント

- 2.8 m LMアーム
- 2.25 m 強化型Mアーム

油圧システム

- 4 wayコントロールパタンクイックチェンジャ
- 共用配管
- 油圧アタッチメント高圧ライン
- 油圧アタッチメント中圧ライン

セキュリティ

- FOGSガード(フロント及び固定式トップ・ガード)
- MSS(マシンセキュリティシステム)
- リアビューカメラ
- トラベルアラーム

ガード

- キャブフロントガード(ネットタイプ)
- スチールサイドバンパ
- センタートラックガード
- 強化型ボトムガード
- 強化型走行モータガード
- 解体用バケットシリンダ
- スイベルガード

ライト

- 残光機能付ハロゲンキャブライト
- ブーム右ハロゲンライト

下部走行体

- 500 mm幅 トリプルグロースシュー
- 600 mm幅 トリプルグロースシュー
- 700 mm幅 トリプルグロースシュー
- 770 mm幅 トリプルグロースシュー
- 500 mm幅 ゴムパッドシュー
- 2500mm幅 ブレード(ボルトオンカッティングエッジ付)
- 2600mm幅 ブレード(ボルトオンカッティングエッジ付)
- 2700mm幅 ブレード(ボルトオンカッティングエッジ付)

仕様

- ショベルクレーン
- 増量カウンタウエイト

