

トヨタフォークリフト

NEW G300

5~8TON
エンジン式フォークリフト



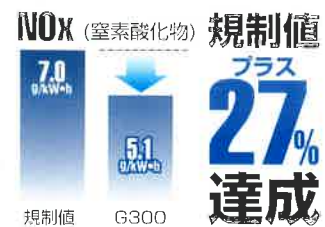
トヨタは安全を求めつづけます
TOYOTA L&F

NEW G300

パワーはもちろん、いま求められる
人と環境への配慮が高レベルで結実。

「国土交通省特殊自動車排出ガス平成15年規制」「04年欧州排出ガス規制」に
対応する14Z-IIディーゼルエンジンを新搭載。

NOx、HC、CO、PMの規制値をクリア、
パワフルで人と周囲環境にやさしい NEW G300。



14Z-IIディーゼルエンジン数値

ビッグパワーを使いこなすために、
このやさしさがある。

新・開・発
ORSシート



人を見つめ快適・安全を
コンセプトに開発された
トヨタの新しいシート。

収納式シートベルト



万一の転倒時にオペレーターを保護する収納式シートベルトを標準装備。乗用車で一般的なELR*採用のため、作業時の締め付け感を低減しながら転倒時の安全性に配慮。

*Emergency Locking Retractor：緊急ロック式巻取装置

サイドウィング



バケット形状により、万一の転倒時にもオペレーターをしっかりとホールド。バック走行時にも姿勢を安定させます。また、穴あきのため乗降時のアシストグリップとしても機能。

フォークリフト用シートに要求されるのは、快適性と安全性です。トヨタの新開発ORSシートは、運転しやすく、疲れにくいシート形状を実現。

さらに、万一の転倒時にもシートベルトとサイドウィングでオペレーターへのダメージを軽減する安全機構を採用しました。

*Operator Restraint System：乗員保護装置

ダイヤル式体重調整機構

簡単なダイヤル操作でオペレーターの体重に合わせたサスペンション調整が可能。
(体重40~120kgまで)



リクライニング機構

前後20度までの10段階の調整が可能。最適な着座姿勢を実現。



マガジンBOX

マニュアルや雑誌類を入れておける便利なマガジンBOXを装備。落下防止ベルト付なので安心。



防水型シートポケット

A4サイズの手帳や書類などが収納可能な便利なシートポケットも装備。



やさしさをカタチにした運転席まわり。

据え切り性能に優れたパワーステアリングや、さらに小さくなってラクに切り返しできる2スポーク小径ステアリングを装備。

また、2ステータトルコンの採用で煩わしい変速操作も不要。ムリのない操作で作業が行なえます。



●ティルトステアリング

使う人に合わせて最適なステアリング位置が選択できます。

●電気式シフトレバーを採用。

電気式にすることで、前後進切り替え時の操作性を大きく向上しています。



●踏み込み式ブレーキペダルを採用。

オペレーターにとって最適なペダル角度を確保。アシスト式ブレーキとあいまって、良好な操作フィーリングが得られます。



■煙突マフラー

ほごりのまき上げなどをさけるため、排気ガスを上に排出。周囲にいる人はもちろん、環境にも配慮された設計です。

(14Z-IIディーゼルエンジン搭載車には運転席への排ガス巻き込みやオペレーター耳元騒音を低減するノーマルタイプマフラーをオプション設定)



■周囲騒音を低減する低騒音設計。

エンジンフードなどの密閉化や吸音材装着などで、オペレーターへの耳元騒音を大きく低減しています。

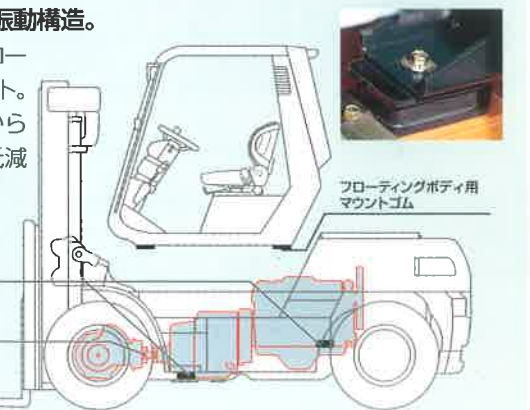


■振動伝達を抑える低振動構造。

エンジンやボディをフローティング用ゴムでマウント。エンジン、トルコンからの振動伝達を大幅に低減しています。

エンジンフローティング用マウントゴム

十字式2ジョイントタイプのフロベラシャフトステアリングやトルボードへの振動伝達が大幅に抑えられます。



このパワーと先進機能が、
大きなゆとりをつくる。

フォーク上昇速度

530 mm/sec

(14Z-IIディーゼルエンジン搭載 5・6・7ton積車 無負荷時)



LASRE直噴14Z-II DIESEL

定格出力 **72kW/2,400rpm**
(98ps/2,400rpm)

最大トルク **340Nm/1,400rpm**
(35kg-m/1,400rpm)

総排気量 **5,204cc**

LASRE3F GASOLINE

定格出力 **55kW/2,300rpm**
(75ps/2,300rpm)

最大トルク **255Nm/1,200rpm**
(26kg-m/1,200rpm)

総排気量 **3,955cc**

■LASRE直噴14Z-II ディーゼルエンジン搭載車

フォーク上昇速度 (5・6・7ton積車 無負荷時) **530mm/s**

走行速度 (6・7・8ton積車 無負荷時/前進) **30km/h**

最大けん引力 (5ton積車 負荷時) **62,000N**
(6,350kg) (6・7・8ton積車 負荷時) **59,000N**
(6,000kg)



■低重心の高許容荷重設計。

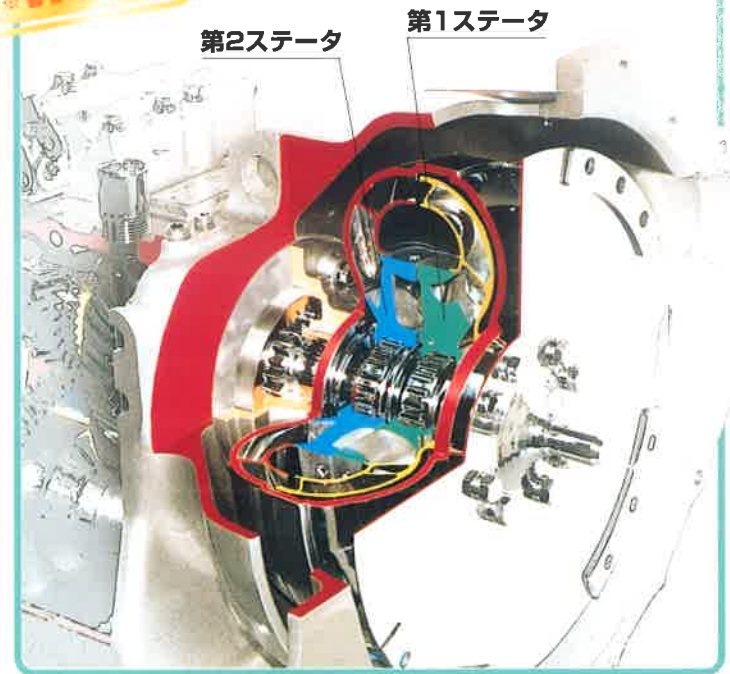
揚高 **5,500mm**

まで荷重低減なし。(6ton車)
高揚高での許容荷重が大きく、
作業が余裕をもって行なえます。

世界初
2ステータ
トルコン搭載

アクセルを踏み続けければ、最高速までショックなく滑らかに到達。変速操作もなく作業がスムーズに進行できます。また、発進時のタイムラグも減少します。

※2ステータトルコン：SMHD (Self Moving Hydrodynamic Drive)
：自動流体変速機



優れた耐久構造が、
真の性能を引き出す。

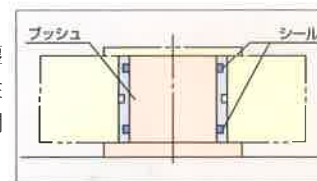


■信頼性の高いブレーキ性能。

温度上昇や時間経過にもなう制動能力の変化が極めて小さいブレーキライニングを採用しました。
(ノンアスベストライニングの採用などで抜群の耐摩耗性・放熱効果を確保。)

■防塵性に優れたリアアックスル。

センターピンブッシュ部のシールで塵などの異物の侵入を防止し、耐摩耗性をアップ。さらにリアアックスルを密閉化し、防塵性を向上しています。



■8インチ外気導入式サイクロンエアークリーナー。

空気の清浄効率が高く、エンジンの耐久性アップやエアークリーナーのメンテナンス期間延長に寄与します。

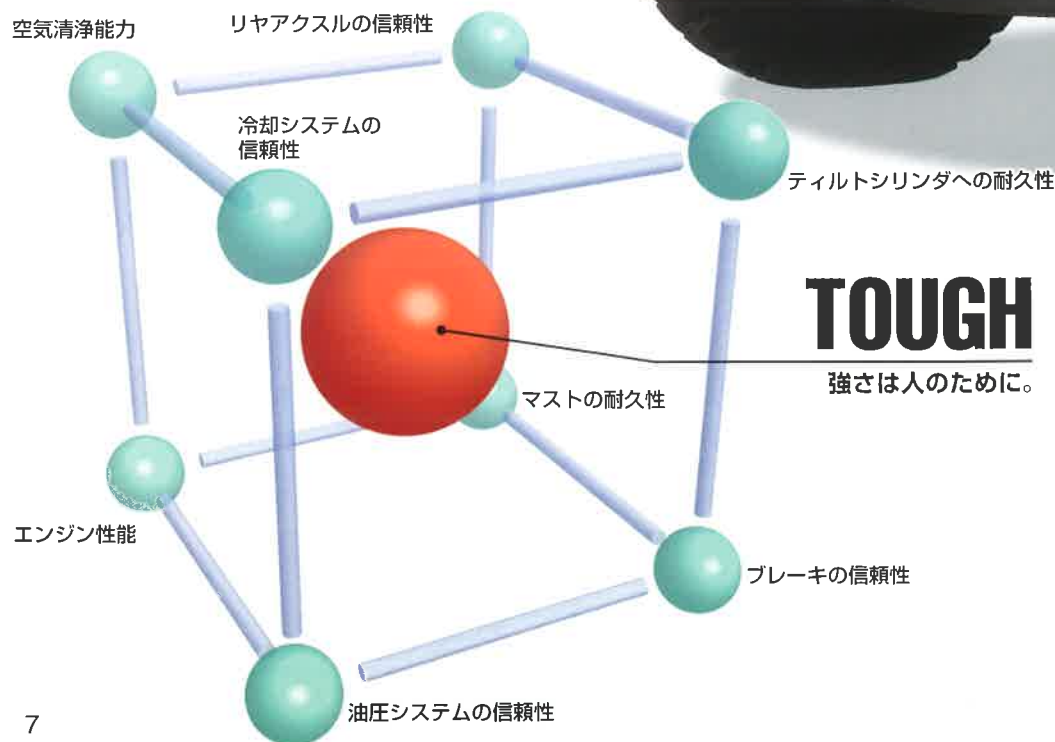


■抜群の耐久性を誇るマスト。

高揚高時、ローラーの負荷を低減するため、マストのオーバーラップを増加したことやアウターマストの溶接構造改良などで、マスト耐久性を大きくアップしています。

■セジメンタ（14Z-IIエンジン搭載車に標準装備）。

軽油中の水分を分離し、燃料ポンプやエンジンを錆などから保護。耐久性を大きく高めています。



■フローコントロールバルブ付オイルポンプ

フローコントロールバルブをオイルポンプと一体化することで、油圧回路を短縮。回路の圧力損失を低減しています。

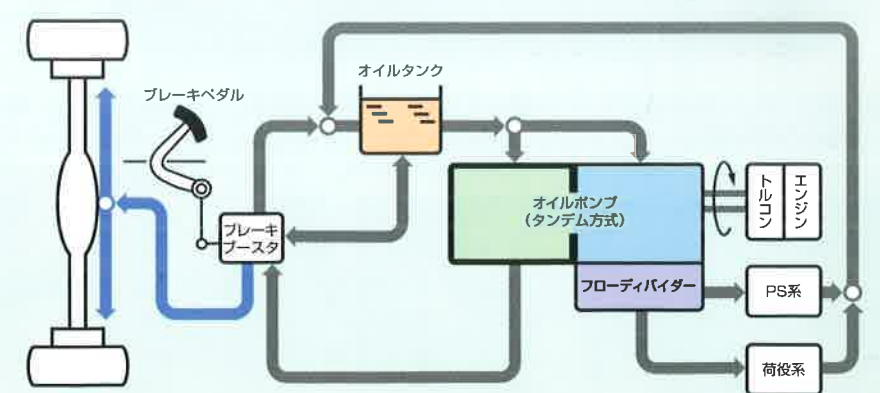


■パワーアシスト式CHPSを採用

油圧回路の圧力損失を低減し、油圧機器の信頼性・耐久性・操作性を向上するため、荷役・操舵の油圧作動を制御するとともに、ブレーキを油圧でアシストするパワーアシスト式CHPSを採用しています。

(Eton車には、油圧回路を荷役系とブレーキ系に分離し、油圧回路の圧力損失を低減したフルパワー式CHPS)

■油圧系の回路図(5~7ton系CHPS)



きめ細かな気配り設計が、
安心の作業を生む。



■コンパクトで見やすい集中一体式
コンビネーションメーター&OKモニター



■キー操作なしで残量が把握
できる置針式燃料計

■操作性の良さと確かさが
自慢のトグル式パーキング
ブレーキ



■さらに乗降性を良くする
ために小型化した
エンジンフード



■頻繁な乗り降りも良好にで
きるフルオープンステップ



■乗り降りがスムーズにでき
るアシストグリップ



■開放角の広いダンパー
付フルオープン
エンジンフード



■点検・整備が容易に
できるダンパー付フル
オープンラジエーターカバー



■メンテナンスが容易
に行なえるワンタッチ
オープントーボード



■液量点検や補水などが
簡単にできるラジエー
タリザーブタンク



■140ℓの
大型燃料タンク



優れた耐久性

環境・人に優しい
快適性

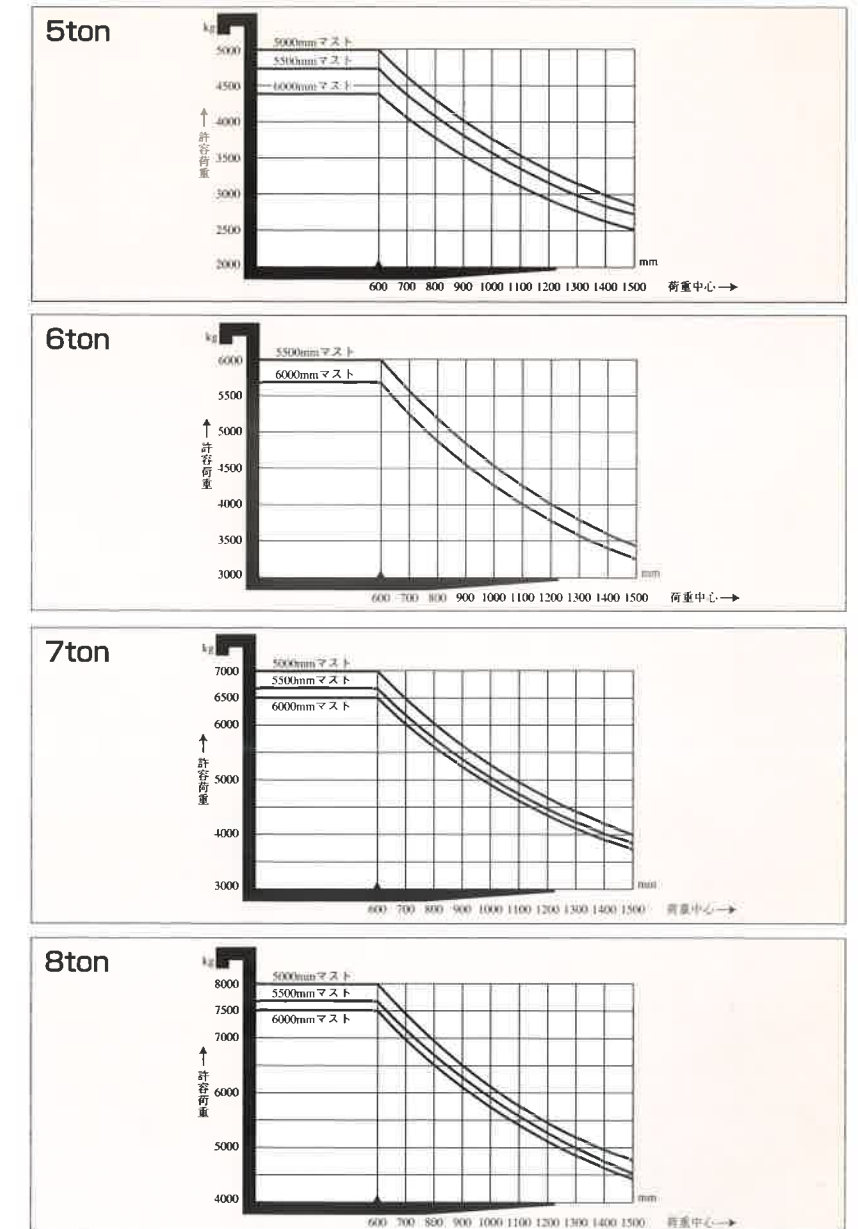


点検・整備の容易性

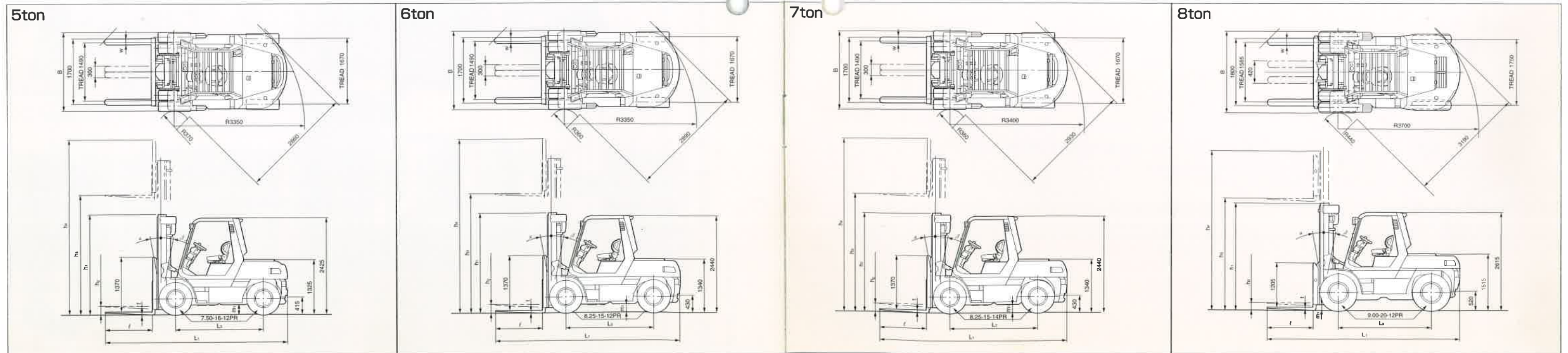
仕様

項目	機種	記号	単位	5ton		6ton		7ton	8ton
				ディーゼル車	ガソリン車	ディーゼル車	ガソリン車	ディーゼル車	ディーゼル車
				5FD50	5FG50	5FD60	5FG60	5FD70	5FD80
●性能									
定格荷重			kg	5,000	5,000	6,000	6,000	7,000	8,000
基準荷重中心			mm	600	600	600	600	600	600
標準揚高			mm	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
フリーリフト			mm	210	210	210	210	215	210
上昇速度	負荷		mm/s	480	330	480	330	480	400
	無負荷		mm/s	530	360	530	360	530	430
マスト傾斜角	前傾/後傾	α/β	deg (度)	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12
走行速度	前進		km/h	29	25	30	25	30	30
	後進		km/h	29	25	30	25	30	30
最小旋回半径	最外側	R	mm	3,350	3,350	3,350	3,350	3,400	3,700
	最内側	R	mm	370	370	360	360	360	440
最大けん引力			N (kg)	62,000 (6,350)	53,000 (5,400)	59,000 (6,000)	53,000 (5,400)	59,000 (6,000)	59,000 (6,000)
●エンジン									
名称・型式				トヨタ14Z-II	トヨタ3F	トヨタ14Z-II	トヨタ3F	トヨタ14Z-II	トヨタ14Z-II
定格出力			kW(rpm)(ps/rpm)	72/2,400 (98/2,400)	55/2,300 (75/2,300)	72/2,400 (98/2,400)	55/2,300 (75/2,300)	72/2,400 (98/2,400)	72/2,400 (98/2,400)
最大トルク			kgm(rpm)(kgm/rpm)	340/1,400 (35/1,400)	255/1,200 (26/1,200)	340/1,400 (35/1,400)	255/1,200 (26/1,200)	340/1,400 (35/1,400)	340/1,400 (35/1,400)
総排気量			c.c.	5,204	3,955	5,204	3,955	5,204	5,204
燃料タンク容量			ℓ	140	140	140	140	140	140
●トルクコンバータ									
名称				SMHD (前後進1速)	SMHD (前後進1速)	SMHD (前後進1速)	SMHD (前後進1速)	ID (前後進1速)	SMHD (前後進1速)
●主要寸法									
全長	L ₁	mm		4,680	4,680	4,725	4,725	4,805	5,150
全幅	B	mm		1,975	1,975	1,995	1,995	1,995	2,160
全高	マスト上昇時	h ₄	mm	4,370	4,370	4,370	4,370	4,370	4,340
	マスト下降時	h ₁	mm	2,510	2,510	2,515	2,515	2,515	2,880
ホイールベース	L ₃	mm		2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,500
トレッド	前輪	mm		1,490	1,490	1,490	1,490	1,490	1,585
	後輪	mm		1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,750
フォーク (長さ×幅×厚さ)	ℓ/w/t	mm		1,220×150×63	1,220×150×63	1,220×150×63	1,220×150×63	1,220×150×68	1,220×170×68
最低地上高	m ₁	mm		175	175	185	185	185	240
車両重量			kg	8,020	8,020	8,680	8,570	9,440	11,160
●タイヤ									
前輪 (ダブル)				7.50-16-12PR (I)	7.50-16-12PR (I)	8.25-15-12PR (I)	8.25-15-12PR (I)	8.25-15-14PR (I)	9.00-20-12PR (I)
後輪				7.50-16-12PR (I)	7.50-16-12PR (I)	8.25-15-12PR (I)	8.25-15-12PR (I)	8.25-15-14PR (I)	9.00-20-12PR (I)
●シングルタイヤ付									
全幅	B	mm		1,890	1,890	—	—	—	—
トレッド (前輪)		mm		1,595	1,595	—	—	—	—
車両重量			kg	7,940	7,940	—	—	—	—
タイヤ (前輪)				300-15-18PR (I)	300-15-18PR (I)	—	—	—	—

荷重曲線



二面図



NEW G300

5~8TON エンジン式フォークリフト

● 安心・信頼のフォークリフト新車12ヶ月保証 ●

※無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。

TOYOTA L&F

豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。



この印刷物は森林保護のため再生紙を使用しています。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 8:00～12:00 13:00～17:00

所在地/〒461-8714 名古屋市東区東桜一丁目3番10号(東桜ビル)
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

01505401 0407 ©