

HANTA

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

F1432C3

Paving Width

1.4~3.2m

HANTA



ISO9001:2008 認証取得

新型スクリード『Zscreed』を装備して新登場!! 最大施工幅3.2m [クラス最大]!!

舗装幅 **1.4m~3.2m** のクローラ式ミニフィニッシャ

NEW F1432C3

- 舗 装 幅 : 1.4~3.2 m
- 舗 装 厚 : 10~120 mm
- 質 量 : 約5,200 kg
- RV3連スクリード装備
- フィーダ搬送量 : 109 m³/h
- 全油圧駆動
- 上層路盤材施工可能 (ベースペーバ)
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車



- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
- 低騒音型建設機械認定機

Zscreed



- 国内で高く評価されたRV3連スクリード
- 舗装幅・舗装厚・スクリード伸縮に左右されない密度・仕上り・安定性を確保
- バーフィーダは独創的なセンターリンク方式を採用
- クローラ転輪は脱輪防止構造で、旋回時脱輪を未然に防止
- 国土交通省平成19年度排出ガス規制適合エンジン搭載

フィーダはセンターリンク方式



フィーダは独創的なセンターリンク方式を採用、搬送量が109m³と大きい。(実用新案取得済)

環境にやさしいクリーンエンジン搭載



クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

合材自動供給システム



スクリュより左右に送られる合材量をフレーム後部の両サイドに設けた検知センサーによりフィーダ、スクリュの駆動と連動し、自動制御ができます。

非常停止スイッチ



本機は、エンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所、運転席操作パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。

ピボットシリンダ標準装備



ピボットシリンダを標準装備し、舗装厚調整に大変便利です。

スクリュは左右単独駆動方式

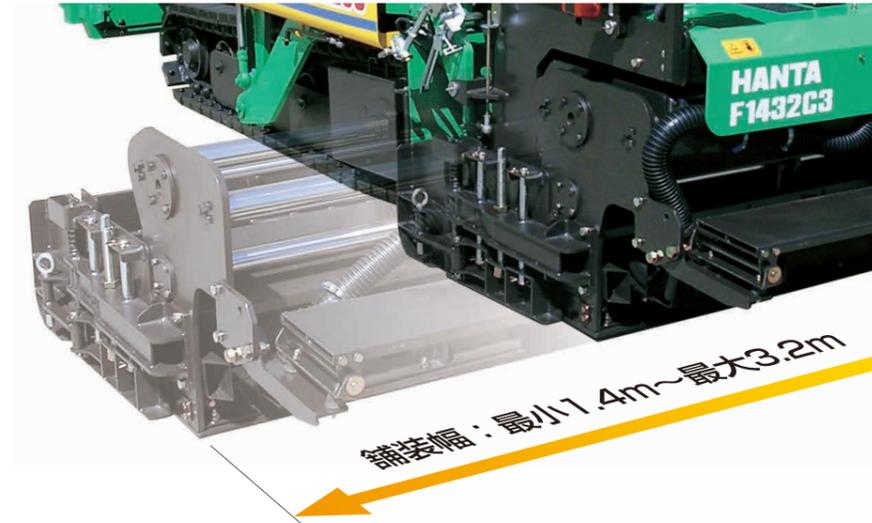


合材自動供給システム使用中も単独制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。

高剛性RV3連スクリーンが舗装を変える。

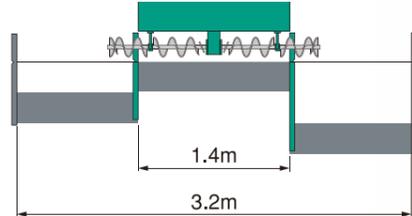
1.4mから3.2mまでワンタッチで無段階伸縮

1.4mから3.2mまで無段階伸縮可能なスクリーンです。施工中に舗装幅が変更できるという便利さだけでなく、高い剛性で、高い舗装品質を約束します。



RV3連スクリーン

3.2mまでワンタッチ伸縮可能な3連伸縮タイプ。



バーナ自動着火装置

この3連スクリーンには、自動着火式プロパンバーナを採用し、点火作業が簡単になりました。



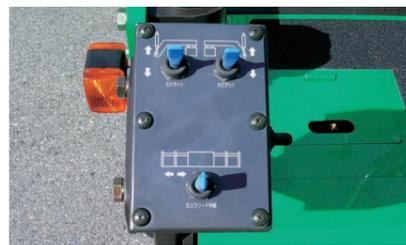
段差調整は簡単

この新型RV3連スクリーンの段差調整は、油圧シリンダのスイッチ操作の採用で、段差調整が簡単になりました。



便利なサイドスイッチパネル

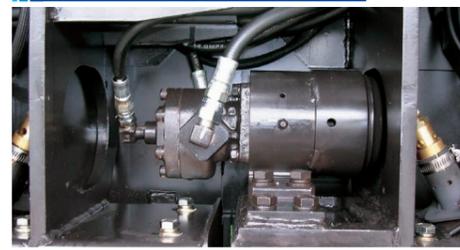
スクリーン伸縮スイッチ・ピボットシリンダ上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がスクリーン両サイドで行えます。



開閉式サイドプレートにより3.6mまでの敷き均しが可能



強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ



狭い場所でもOK

狭い現場での作業はもちろん、現場までトレー友がっていけない細かい道でも、楽々移動可能。



合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮式モールドボードによりリヤスクリーン前への余分な合材の抱え込みを防止、スクリーン端部への合材送りもスムーズ。施工中にも、合材溜り量の調整が可能です。



3.2m幅いっぱいまで広がるステップ

スクリーンには、3.2m幅いっぱいにも本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。



3ロットサポート

伸縮剛性の高い3ロットサポートでガタつきを抑制します。



フルオープンなサイドカバー



メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーフカバー

フラットでワイドな視界



フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

スクリードアシスト



路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

フィーダ逆転



路盤材がフィーダに噛み込んだ時は、スイッチ操作によりフィーダを逆転して外せます。

ワンタッチスクリュ



延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。

ペール缶フック



収納式のペール缶フックを装備していますので、大変便利です。

ホッパは2段折畳式



ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

スイッチ類を運転席周辺に集中配備



使用頻度の高いスイッチ類を運転席操作パネルに集中配備。また、前後進は走行レバー1本で任意な速度が得られ、安全かつ効率的に舗装作業が行えます。

ゴムパッド付クローラ

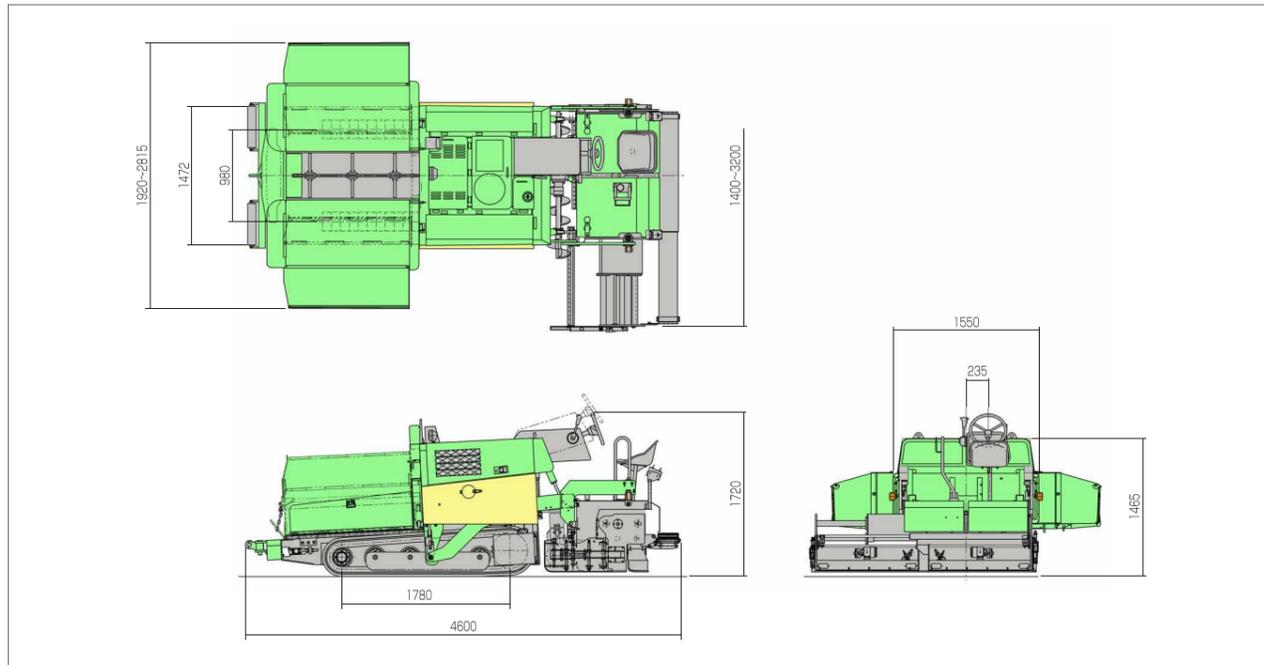


クローラは耐久性のある好評のゴムパッド付で、クラストップの牽引力で舗装路面も安心して走行でき、クローラ張調整は、グリースアップ式で容易に調整できます。

自動駐車ブレーキ

エンジン停止または走行レバー中立・走行停止スイッチ切時に自動的に駐車ブレーキが作動し安全に駐・停車できます。

寸法図 (単位:mm)



仕様

型式	F1432C3
車両質量	約5,200 kg
舗装幅	1,400~3,200 mm
最大舗装厚	10~120 mm
舗装速度	1~12 m/min
ホッパ容量	約3.3 t

スクリード

型式	F1432C3
メインスクリード	1,350 mm
伸縮スクリード	1,100 mm
クラウン量調整範囲	+3%~-1%
伸縮ストローク(左右各)	900 mm
加熱装置	プロパンバーナ×主2, 2段目 左右各1
締め固め方式	油圧バイブレータ式
バイブレータ振動数	0~50 Hz

主要寸法

全長	4,600 mm
全幅(輸送時)	1,550 mm
全高	1,720 mm (ハンドル迄)
履帯中心距離	980 mm
履帯接地長	1,780 mm
履帯幅	200 mm
最小回転半径	3.1 m (車体最外側)

フィーダ

形式	バー1条式
搬送能力	109 m³/h (計算値)
有効幅	482 mm

スクリュ

直径×ピッチ	φ250×200 mm
回転数	0~62 min⁻¹

エンジン

名称	クボタV2203-EDM
形式	4サイクル水冷立型ディーゼルエンジン
総排気量	2,197 cc
定格出力	25.3 kW/1,900 min⁻¹
最大トルク	139 N·m/1,300 min⁻¹

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

オプション

グレードセンサー



施工条件に応じて、接触式及び非接触式の取付が可能です。

折畳式キャノピー



オペレーターにやさしく、また折畳式ですので回送時に変便利です。

センサーブラケット

グレードセンサー取付時に使用します。

シックネスハンドル

- ピボットシリンダは標準装備です。
- グレードセンサー用配線は標準装備です。

HANTA 範多機械株式会社

〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所 〒063-0850 札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135
 仙台営業所 〒984-0015 仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316
 関東サービスセンター 〒351-0115 埼玉県和光市新倉7丁目14番2号 TEL:048-423-8680 FAX:048-423-8681
 中部営業所 〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815
 大阪営業所 〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5414
 中国営業所 〒731-5109 広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446
 福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

ホームページアドレス <http://www.hantak.co.jp>

F1432C3-2(S) 180125C