

MVH仕様及び価格

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	転圧盤寸法 (mm)	振動数 Hz (v.p.m)	遠心力 kN (kgf)	速度 (m/min)	エンジン (最高出力)	本体価格
MVH-308DSC-PAS セルスタート	341 (356)*	(A) 1,540 (B) 445 (595)* (C) 1,030	(D) 860 (B) 445 (595)*	73 (4,400)	45 (4,600)	0~27 (前後進共)	ヤンマー L70V 4.8kW (6.5PS) 空冷ディーゼル	¥1,600,000 (税抜)
MVH-408DSC-PAS セルスタート	407 (422)*	(A) 1,570 (B) 500 (650)* (C) 1,030	(D) 900 (B) 500 (650)*		50 (5,100)			
MVH-508DSC-PAS セルスタート	525 (540)*	(A) 1,600 (B) 650 (800)* (C) 1,070	(D) 900 (B) 650 (800)*	69 (4,150)	65 (6,630)	0~29 (前後進共)	ハッツ 1D81S 8.9kW (12.1PS) 空冷ディーゼル	¥2,230,000 (税抜)

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm)	転圧盤寸法 (mm)	振動数 Hz (v.p.m)	遠心力 kN (kgf)	速度 (m/min)	エンジン (最高出力)	本体価格
MVH-308DSC セルスタート	341 (356)*	(A) 1,540 (B) 445 (595)* (C) 1,030	(D) 860 (B) 445 (595)*	73 (4,400)	45 (4,600)	0~27 (前後進共)	ヤンマー L70V 4.8kW (6.5PS) 空冷ディーゼル	¥1,300,000 (税抜)
MVH-408DSC セルスタート	407 (422)*	(A) 1,570 (B) 500 (650)* (C) 1,030	(D) 900 (B) 500 (650)*		50 (5,100)			
MVH-508DSC セルスタート	525 (540)*	(A) 1,600 (B) 650 (800)* (C) 1,070	(D) 900 (B) 650 (800)*	69 (4,150)	65 (6,630)	0~29 (前後進共)	ハッツ 1D81S 8.9kW (12.1PS) 空冷ディーゼル	¥1,930,000 (税抜)

*()内は補助転圧盤装着時

本カタログ製品は予告なく変更する事があります。

三笠産業株式会社
MIKASA SANGYO CO., LTD. TOKYO, JAPAN

本社：東京都千代田区猿樂町1丁目4番3号 TEL 03-3292-1411
工場：群馬県館林市/埼玉県春日部市 http://www.mikasas.com

41J-1407-10J

NEW
新製品

バイブロコンパクター
(油圧式前後進自在型)



MVH-308DSC-PAS

NETIS
TH-120015-A

MVH-308DSC-PAS・408DSC-PAS・508DSC-PAS
MVH-308DSC・408DSC・508DSC

NETIS 登録！ TH-120015-A

転圧センサー(Compas II)搭載機登場！

特長 | FEATURE

- ▶ 転圧センサー(Compas II)は起振体部に設置した加速度センサーにより、地盤剛性値を定量的に確認できるため、より効率的な転圧作業を可能とします。
- ▶ 施工目標となる地盤硬度に応じて作業回数が明確化され、作業時間を節約します。



MVH-308DSC-PAS・408DSC-PAS・508DSC-PAS

MVH-308DSC・408DSC・508DSC



転圧センサー (Compas II) 特徴



● 緑色点滅：振動が正常でない場合



● 緑色と赤色のみ点灯：地盤不良や軟弱地盤の場合
● 緑色と赤色のみ点滅：断線等故障の場合

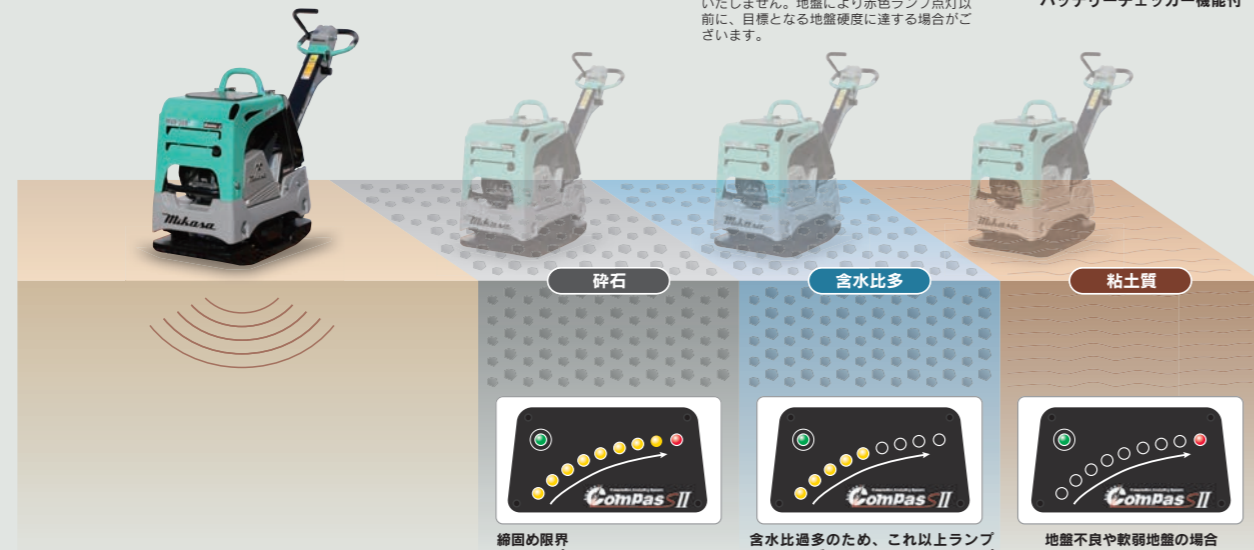


● LEDランプ点灯例 黄色：1~8 赤色：締め限界*

*締め限界を示す赤色ランプは必ずしも点灯いたしません。地盤により赤色ランプ点灯以前に、目標となる地盤硬度に達する場合がございます。



● 三笠オリジナル (TP-33DA) ディーゼルエンジン用 タコ・アワーメーター (標準装備) バッテリーチェッカー機能付



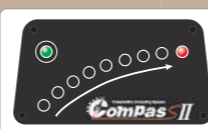
締め限界 (黄ランプ：1~8 赤ランプ：点灯)

※グラフ1参照

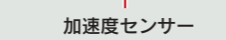
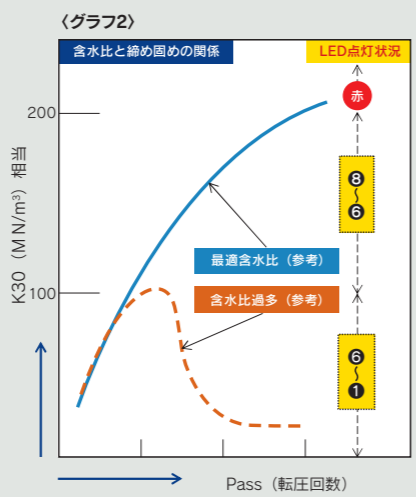
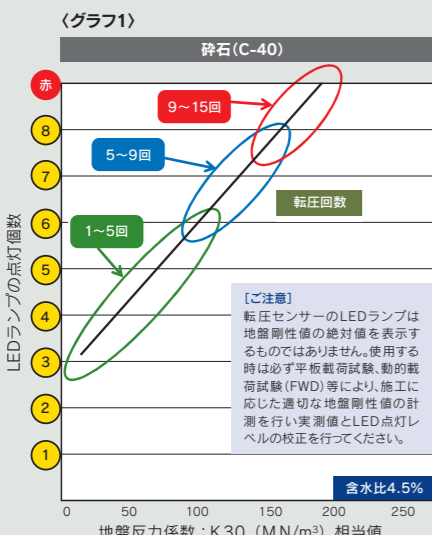


含水比過多のため、これ以上ランプは点灯せず、場合によってはランプ数が減少します。

※グラフ2参照



地盤不良や軟弱地盤の場合



加速度センサー

Option

補助転圧盤モデル

MVH-308・408・508には、別売の補助転圧盤が取り付けられます。

- 本体価格：幅 75mm×2 ¥35,000 (税抜)
- 本体価格：幅 150mm×2 ¥55,000 (税抜)



特長

- モノコック構造 (鋼板1枚形成) のフロントカバーを採用することで、砂利や外傷からエンジンの保護を強化しました。
- フロントカバーは、前方方向へ大きく開閉できますので、メンテナンス性が大幅に向上しました。
- 機体の重量バランスと剛性強化を図るために、エンジンベースの素材にダクタイル鋳鉄を採用しました。
- 低重心の転圧盤と起振体の構造により、振動の伝達効率の向上を図り、従来機よりも走行性能を10~20%向上をさせ、作業性を大幅に高めました。
- 標準装備のサイクロンブレイクローラーはリヤカバー内へ内蔵させ、メンテナンス性

- の向上を図りました。508DSC/PASでは搭載エンジンの大きさに応じたツインサイクロンブレイクローラーを採用しました。
- 転圧センサーは、新制御方式の加速度センサーを内蔵し"Compas II"として、より性能の向上を図りました。
- 業界初のディーゼルエンジン用タコ・アワーメーターを標準装備しました。バッテリーチェッカー機能も内蔵させた三笠オリジナルの新設計です。
- 前後進操作のハンドポンプは、前後進操作時のレスポンスを向上させた、アクيومレーターを内蔵することで、スムーズな前後進切替操作を実現させました。



セルロック機構



ハンドル高さ調整可能



サイクロンローラー (MVH-308/408)



ツインサイクロンローラー (MVH-508)



フロント・リアカバー開閉