

For Earth, For Life  
Kubota

# U-30-5/U-35-5 K-035-5

NEWクボタミニバックホー [ゼフシリーズ]

**ZEPH**  
SERIES



国土交通省新技術登録システム

**NETIS** 登録

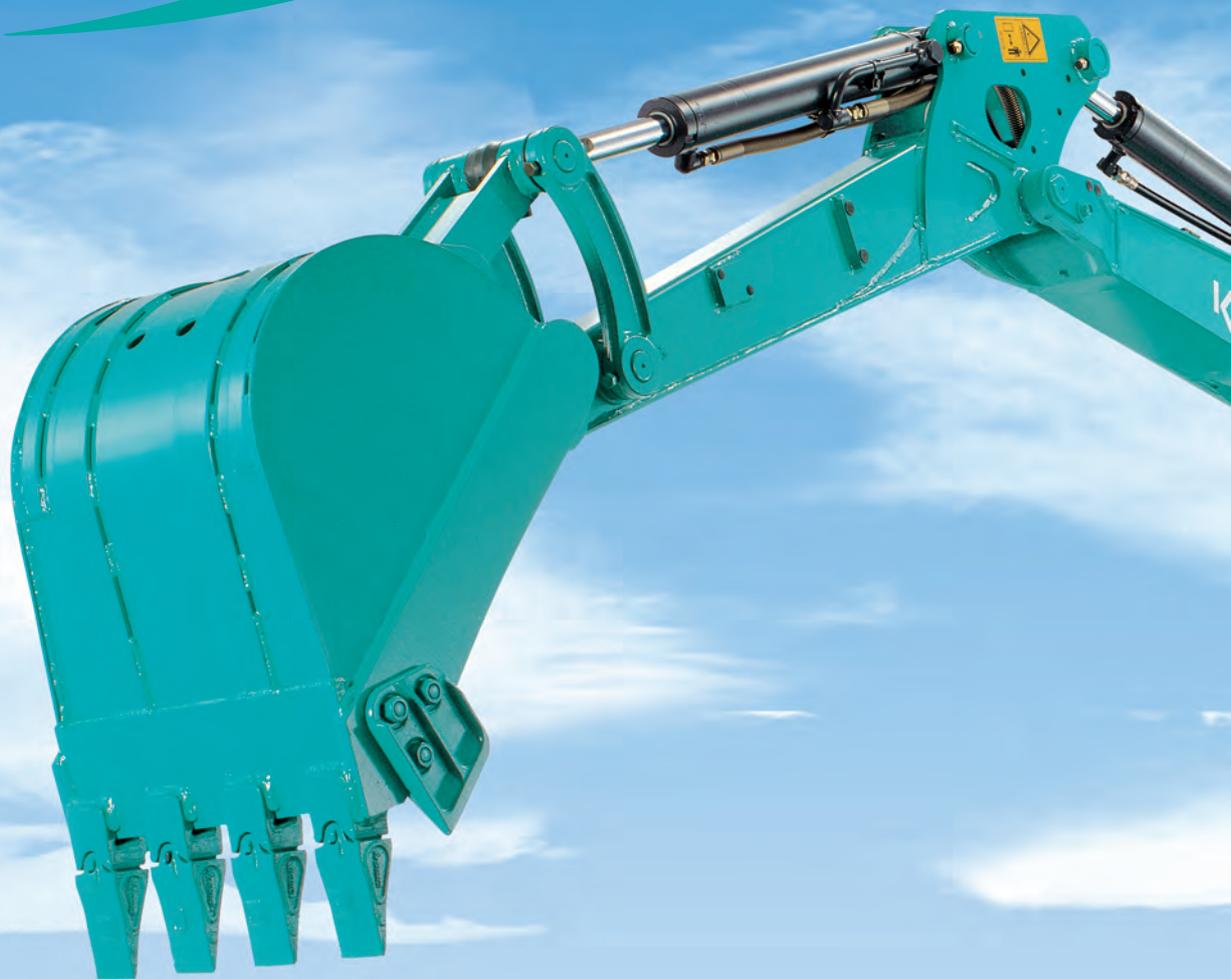
オートアイドル機能付ミニバックホウ

登録番号 KK-120076-A

NETIS 登録機(09/16)

クボタの新・実力。ZEPH、  
その先のクリーンへ、エンジンから進化したクボタミニバックホー。

# ZEPH I SERIES



# 登場。

青い空には、爽やかな風が似合う。よりクリーンな環境への思いを込めて、

“そよ風 (Zephyr)” からその名を連想したクボタミニバックホー、ZEPHシリーズ<sup>ゼフ</sup>。

オフロード法に適合したニューエンジンを搭載し、ボディもよりシャープなデザインとなりました。

もちろん、クボタ独自のハイパフォーマンスも細部にわたって進化。

トータルな完成度を一段と高めて、クボタミニバックホーが新登場しました。

## 新エンジン搭載のZEPHシリーズ<sup>ゼフ</sup>!

高出力、高トルク、クリーン排気。新世代排ガス対応エンジンは、オフロード法と国土交通省排ガス第3次基準値に適合する低エミッション性能を実現。さらに米国EPA (環境庁) Int.Tier4排ガス規制、欧州EU Stage IIIA排ガス規制をも高い水準でクリアする環境に優しく、低振動・低騒音性を併せ持つエンジンです。エンジンを鋳造段階から製作する数少ないメーカーであるクボタ。その約一世紀にもわたる経験と技術、そして小型産業用ディーゼルエンジン (100馬力以下) における世界トップクラスシェア (注:PSR調べ2005年データ) の実績が凝縮した新エンジンが、これからの現場作業をパワフルに支えます。



### オフロード法について

建設機械等の公道を走行しない特殊自動車 (特定特殊自動車) の排出ガスを規制するため、「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」 (オフロード法) が2006年4月より施行されました。本法律によって、エンジン出力19kw以上560kw未満の特定特殊自動車は、エンジン出力帯毎に2006年10月から2008年10月までの間に順次、使用規制が開始されます。規制開始後に製造される車輛については、オフロード法に基づいた基準適合表示が貼ってある車輛以外は使用できなくなります。(規制開始前に製造された車輛は使用できます。)

# TECHNOLOGY 際立つ、先進。

力強く躍動する機体の中にさりげなく使えるハイテクを。  
それはより高次元の建設機械を求めたクボタのこだわりの技術思想。  
コンパクト化を追求したボディには、いたるところに一步進んだ技術が凝縮されています。



## オリジナル盗難防止装置 「SSキー」を標準装備

「SSキー」は、キーに埋め込まれたICチップのキー情報を本体が確認することで、はじめてエンジンが始動するハイテクキー。キーの形状が同じでも、別のキーでは始動できません。電気系統・油圧系統・燃料系統の3つをロックするので安心です。



01 万一キーを紛失しても“登録キー(赤)”を差し込み“個別キー(黒)”を差し込むだけで新しいキーの登録が完了。



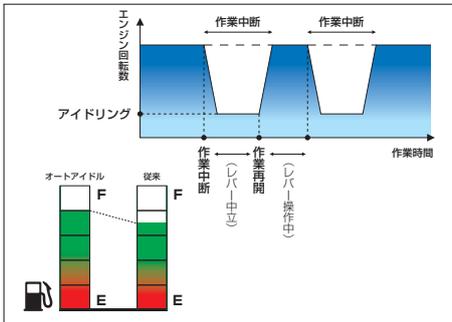
02 新しいキーを登録すると、紛失したキーは使用できなくなります。また1本のキーで複数台の機械が始動できる“お客様専用キー”も準備しています。



キー登録用登録キー(赤)、エンジン始動用個別キー(黒)、お客様専用キー(黄)、お客様専用キー(緑)

## 騒音低減と燃費効率を向上する オートアイドル

操作レバーを中立に戻すと、4秒後自動的にエンジンの回転がアイドル状態となり、再び操作レバーを動かすと、即座に元のエンジン回転数に戻る先進機能。燃料が約10%節約できるとともに、騒音が低減できるので市街地や夜間の作業も安心して行えます。



## 日本語表示の自己診断機能付 液晶ディスプレイ

通常操作時のガイド(アワーメータ・燃料・水温・エンジン回転数)、SSキー登録、アームかき込み位置などの設定を、見やすい液晶ディスプレイに日本語でわかりやすく表示。万一の異常発生時も内容や処置方法などもきめ細かく表示するので、現場からサービスマンへの伝達もスムーズ。また故障履歴表示機能により、点検時の省力化が図れます。



燃料を給油 印

# MAINTENANCE

## 網羅する、目配り。

常に最良のコンディションでの作業をサポートするために。  
クボタがめざしたのは、スマートな整備性と頼りがいのある耐久性。  
迅速かつ確実な点検・整備を見つめて独自の機構や設計を追求しています。

### デザインを新しくし、 ボンネットを板金化

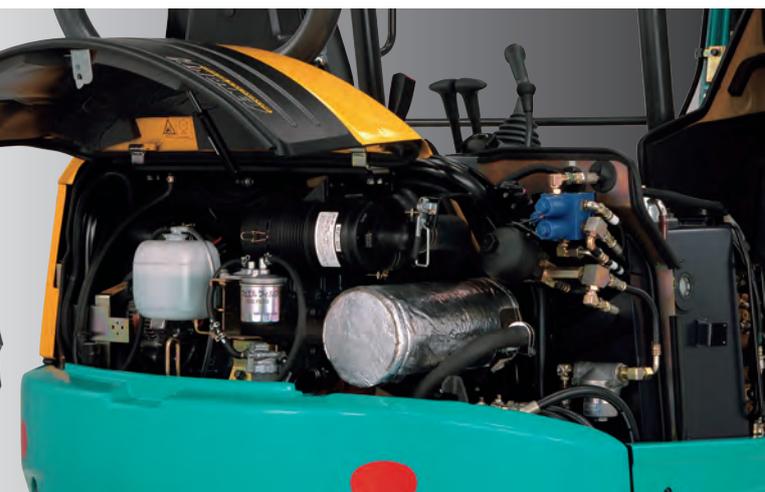
ボディのデザインを力強くシャープにイメージチェンジするとともに、ボンネットを板金化しました。それによって強度は大幅に向上し、傷やへこみなどが生じても板金、塗装で補修が可能。修理にかかるランニングコストの大幅な低減に貢献します。

### 工具なしで簡単に開閉できる、 ダブルオープンボンネット

後部と右サイドのボンネットが工具なしで大きく開くので、エンジン周りや燃料系の日常点検・整備が素早く可能。また、油圧系統の点検・整備箇所を機体の右側に集中配置し、作業効率を飛躍的に向上しています。本格的な整備の際は、わずか数分で左右と後のボンネットの取り外しができ、内部の点検・整備がスピーディかつ的確に行えます。

### 損傷やトラブルを防止する 数々の安心仕様

- カバー付防水コネクタ**  
高水準の防水性能を発揮するカバー付防水コネクタハーネスが、電気系統のトラブルを未然に防ぎます。
- フロントホース内装**  
内装式とすることにより、作業中のホースの損傷を防止します。
- 分割式ドーザホース**  
ホースを途中で分割することで、不意の損傷時にも、ホースの整備・交換が容易に行えます。
- Xフレーム+片山型トラックフレーム採用**  
クローラの泥はけがよく、土落としや洗車が容易に行えます。
- オートグロー**  
水温を自動感知し、最適、最短なグロー時間でエンジンを始動可能にします。
- 山型ブームシリンダカバー**  
廃材などの積み込み作業時もブームシリンダを損傷から守る特殊形状のカバーを装備しています。
- ガラス繊維フィルタ**  
作動油フィルタに高精度のガラス繊維製ろ材を使用。ダスト捕獲性能に優れているうえ、変形、損傷も少なく安心です。



カバー付き防水コネクタ



フロントホース内装



分割式ドーザホース



山型ブームシリンダカバー

※写真はカーサービスポート配管仕様

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

# S A F E T Y

## 揺るぎない、信頼。

作業効率を高め、操作性を向上させながら、最高水準の安全性を実現する。

このテーマを一切妥協することなく追求したクボタミニバックホー。

世界各国から受ける圧倒的な支持が、高い信頼性の証明です。



### 世界標準の4ポスト ROPS/FOPSキャノピ (標準装備)

オペレータの安全性を追求した4本支柱のROPS/FOPSキャノピを採用。ワイドな前方支柱で視界を十分確保でき、広い空間はゆったりとした居住性を実現。乗降スペースもゆったり設計な上、支柱が手すりとして使え、乗り降りも楽々。また、現場での不意の落下物などもガード。シートベルトも装備しています。

※ROPS/転倒時乗員保護構造のことで、機械転倒時にシートベルト装着のオペレータを危険から保護する構造。  
※FOPS/落下物乗員保護構造のことで、落石などの危険からオペレータを守る構造。



### 安全フレーム内装型 ROPS/FOPSキャブ (オプション)

キャノピタイプとは別に、欧州・北米の安全基準に適合したキャブタイプもご用意。前面強化ガラスをはじめ、快適性を高める開閉式のフロントウインドやヒータなど、キャブタイプならではの装備も充実。シートベルトも装備。



#### ●キャブ標準装備

前面強化ガラス/フロントウインドウオープン/灰皿/ヒータ/ルームライト/脱出用ハンマ

#### ●キャブオプション

クーラー(U-30-5、U-35-5)/前照灯/ラジオ



世界で最も厳しいとされる欧州安全基準に匹敵。

# CE仕様

クボタミニバックホーの安全性への挑戦。それは、1979年に海外販売を始めた時からスタートし、常にどの地域でも通用する安全性を追求し続けてきました。その成果ともいえるのが、2002年より5年連続ミニバックホー販売台数世界No.1\*という実績。そして、その長年にわたる世界中での経験を結集し、日本のお客様のご要望にお応えできるよう改良を加えたのがCE仕様です。\*(data: off-Highway research)

**U-30-5**  
**U-35-5**



## CE仕様ならではの特別装備



体重に合わせて調整できるサスペンションシートと、オペレータを守る巻き取り式シートベルトを採用。



万一のホースの破裂時に、圧油がオペレータにかかるのを防ぐフロントホースカバー。



機体後方の安全確認をサポートするサイドミラーをキャブ仕様に標準装備。



窓の曇り・凍結を防ぎ、作業時の視界を確保するデフロスターをキャブ仕様に標準装備。



エンジンが急停止しても30秒間は作業機を降ろすことができるアキュムレータを装備。

## 細部にわたるまで安心を高める、クボタの安全へのこだわり。

### ●旋回ネガティブブレーキ

エンジン停止後、自動的に旋回モータにブレーキがかかる安心のシステム。輸送時に使用していた旋回ロックピンも不要です。

### ●走行ネガティブブレーキ

駐車時は自動的に走行モータにブレーキがかかる安心の機構を採用。

### ●安全レバー&エンジンニュートラルスタート

安全レバーをロックすることで不意の誤操作による作業機、旋回、走行の作動を防止。またレバーがロック状態でなければエンジンが始動しない仕組みとなっています。

### ●ブーム降下防止

クボタ独自のブーム降下防止装置が、ブームの作業位置を常に保持。



注意を促す絵文字表示で周囲の安全確保をサポート。



フレーム後部にけん引フックを装備。



夜間工事の視認性を高める反射ラベル。

# PERFORMANCE

# 抜きんでる、力量。

力強く掘り、かき込んで、滑らかにダンプ。

卓越したパワーを発揮しながら、流れるようにスムーズな動作をみせる。

鍛え抜かれたアスリートのような基本性能は、クボタミニバックホーの本能です。



## パワフルな掘削力と4連動作の NEW-H・M・S油圧システム

ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使用する3ポンプシステムを採用し、制御範囲の広いコントロールバルブ、可変容量ポンプを搭載。滑らかに素早く、力強い作業で、ハードな要求にも高次元でお応えします。

### ●パワフルな掘削性能

油圧のパワーをフロントに集中し、パワーあふれる掘削力を発揮します。

### ●走行直進回路搭載

走行時にフロント操作をしても、蛇行や速度変化がなく、安定した直進走行を実現します。

### ●4連動作が可能

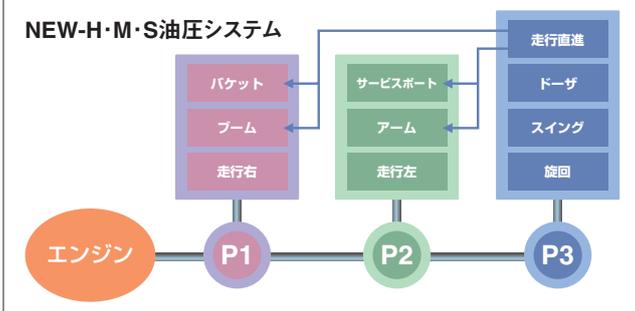
3ポンプシステムと油圧システムの最適マッチングにより、バケット・ブーム・アーム・旋回の同時操作が可能です。

### ●トラックへの乗せ降ろしも楽々

優れた走行直進性と安定性により、トラックへの乗せ降ろしも素早くスムーズに行えます。



## NEW-H・M・S油圧システム



## 標準型ミニバックホー

# K-035-5

広い作業範囲とより安定性が必要となる現場に対応する標準タイプもご用意しています。





# OPERATION 冴えわたる、小技。

より高い操作性を追求するとともに、現場の声も細やかにフィードバック。見えない部分や小さなところにもクボタの技術とアイデアが息づいています。

## サービスポート仕様には アームかき込み制限を標準装備 (2モード)

アタッチメントに応じて、アームのかき込み位置を標準バケット・ブレードの2モードに切り替え可能。アームのかき込み量を自動制限し、ブレード装着の場合もブームシリンダの破損を防ぎます。しかもブレードモードでのアームの最大かき込み位置も任意設定できるので、お手持ちのアタッチメントに応じた設定が簡単にできます。



バケットモード

ブレードモード

手元の切り替えボタンで簡単に設定でき、現場でバケット⇄ブレードを変更した場合も素早く対応できます。



切替ボタン

ON/OFFスイッチ

## サービスポートの切り替えができる サードライン (オプション)

作動油をコントロールバルブをバイパスして直接タンクへ戻すサードラインをオプション採用。これにより、従来の2ウェイ方式と戻り油を直接タンクへ戻す1ウェイ方式とを手動で簡単に切り替えられます。



## 簡単操作の ダイヤル式アクセル

手で回すだけでエンジン回転数の上げ下げが可能。微妙な調整も簡単に行えます。



## スーパーチェンジ/ 4パターンマルチ (オプション)

操作パターンが他社方式に簡単に切り替え可能。また、4つの操作パターンに切り替えることもできます。



## シガーライターソケット式 予備電源

自動車と同じシガーライターソケットタイプの12V予備電源を採用。多彩な用途に役立つ便利な装備です。



※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

# OPTION

## 現場主義に徹した充実のオプション。

ワンランク上の作業を実現

### 伸縮アーム仕様



優れた深掘り能力で作業範囲の拡大はもちろん、アームの伸縮により法面作業や角堀作業の能率も大幅にアップします。

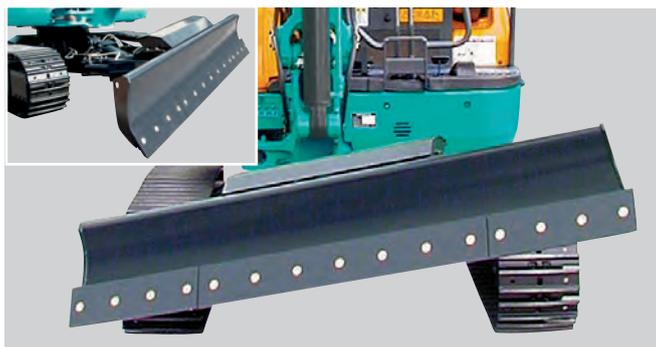
#### ■仕様

	U-30-5
伸縮アーム長さ	1,246~2,048mm
推奨バケット容量 (新JIS山積)	0.07m <sup>3</sup>
推奨バケット幅 (サイドカッター含む/含まず)	400/350mm
機械質量	3,380 (3,420) (3,490) kg
最大掘削高さ	5,080 (4,790) (4,635) mm
最大ダンプ高さ	3,680 (3,420) (3,275) mm
最大掘削深さ	3,675mm
最大掘削半径	5,645mm

※( )内は4ポストキャノピ仕様。※〈 〉内はキャブ仕様。

高品質・高作業性

### チルトアングルドーザ仕様



チルト、アングルともに油圧作動方式を採用。チルト角上下10度、アングル角左右20度なので作業精度が高く、アングル時もワイドなブレードがクローラ幅をカバーし、均し残しがありません。

#### 丈夫で長持ちカッティングエッジ仕様

耐摩耗性の高いカッティングエッジ付のブレード。反転させて2度使い可能なのでランニングコストを低減します。

#### ■仕様

		U-30-5	U-35-5
ドーザ寸法	幅	1,840mm	1,990mm
	高さ	380mm	380mm
最大上昇量		390mm	390mm
最大下降量		540mm	540mm
チルト角	左	10度	10度
	右	10度	10度
アングル角	左	20度	20度
	右	20度	20度

※( )内は4ポストキャノピ仕様。※〈 〉内はキャブ仕様。

狭所進入性を高めた

### 狭幅仕様 (U-35-5)



脚幅を1550mmの狭幅タイプにすれば、進入路が狭い現場の場合に威力を発揮します。

ブレードや油圧フォーク等様々なアタッチメントに対応 (2WAY標準)

### サービスポート配管仕様



ブレード



油圧フォーク



業界初の日本語表示・過負荷警報装置付き

# 移動式クレーン仕様機 (U-30-5、U-35-5)

法令で定める構造と安全装置の装備はもちろん、油圧の異常低下によるブーム・アーム降下防止装置を装備。クレーンモード時には、エンジン回転数が自動的に吊り作業に適した回転数になります。過負荷時には、警告内容を液晶モニタに日本語で表示。ブザーと警告ランプでも同時に警報するのですばやく対処できます。

※日本クレーン協会が制定したJCA規格「JCAS2205-98」に適合しています。

余裕の  
0.9t吊り

業界初!

日本語表示  
過負荷警報装置



クレーンモード時にLEDの外部表示灯が点灯



フック格収時



※クレーン仕様機の運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

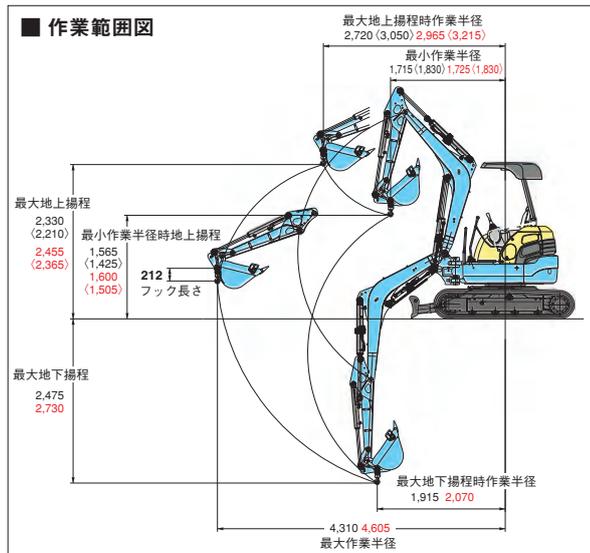
型式	U-30-5 CR	U-35-5 CR
機体質量	3,030 (3,150) kg	3,400 (3,520) kg
吊上げ荷重	0.9t	0.9t

※〈 〉内はキャブ仕様

さらに  
安全!  
新機能

安全性を高める「クレーン+走行」モードを新採用

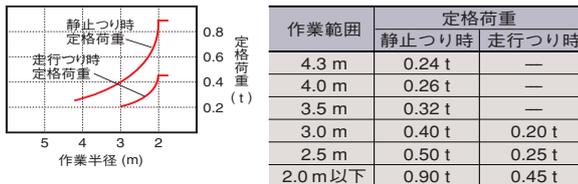
「クレーン+走行」ボタンを押すと、走行吊り時定格荷重に切替るとともに、走行が一速に固定され、より安全に荷を吊ったまま走行できます。



※黒文字はU-030-5 CR・赤文字はU-035-5 CR・太文字は共通。 ※〈 〉内はキャブ仕様。

## ■ 定格荷重表

U-30-5 定格荷重 (標準アーム、0.09m<sup>3</sup>バケット付)



注1) 静止時定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。

注2) 走行時、つり荷下面高さは、地上0.3m以下と定められています。

注3) 実際につり上げられる荷重は、上表の定格荷重から玉掛けロープ重量を差し引いた値です。

U-35-5 定格荷重 (標準アーム、0.11m<sup>3</sup>バケット付)



## ■ U-30-5/U-30-5/K-035-5アタッチメント&オプション一覧表 ※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	U-30-5	U-35-5	K-035-5
狭幅バケット	幅330(280)mm 0.05m <sup>3</sup>	幅330(280)mm 0.05m <sup>3</sup>	幅330(280)mm 0.05m <sup>3</sup>
	幅400(350)mm 0.07m <sup>3</sup>	幅400(350)mm 0.07m <sup>3</sup>	幅400(350)mm 0.07m <sup>3</sup>
標準バケット	幅480(430)mm 0.09m <sup>3</sup>	幅480(430)mm 0.09m <sup>3</sup>	幅480(430)mm 0.09m <sup>3</sup>
	幅520(470)mm 0.10m <sup>3</sup>	幅520(470)mm 0.10m <sup>3</sup>	幅520(470)mm 0.10m <sup>3</sup>
広幅バケット	幅480(430)mm 0.09m <sup>3</sup>	幅600(550)mm 0.11m <sup>3</sup>	幅600(550)mm 0.11m <sup>3</sup>
ゴムクローラ	幅300mmエンドレス	幅300mm	幅300mm
鉄クローラ	幅300mm	幅300mm	幅300mm
ロングアーム	1,450mm (標準+220mm)	1,550mm (標準+200mm)	1,550mm (標準+200mm)

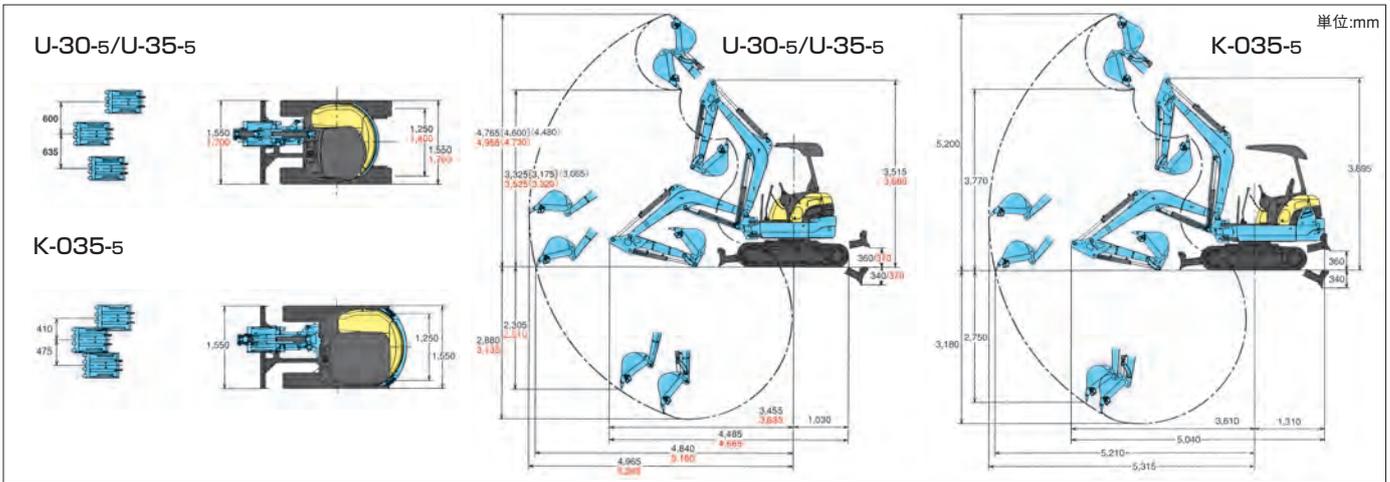
※バケット幅〈 〉はサイドカッター含まず ※バケット容量は新JIS山積で表示

品名	仕様
スーパーエンジキット	クボタ (JIS) と日立・コマツパターンに切替え
4パターンマルチ	クボタ (JIS) と日立・コマツ・三菱・神鋼パターンに切替え
サービスポート	各種アタッチメントへ対応
サードライン	サービスポート1way、2wayの切替え

- ご使用される時は取扱説明書をよく読み、正しくお使い下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。(4ポストキャブ仕様、キャブ仕様)
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合には「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なう義務づけられています。

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

■ 作業範囲図



※黒文字はU-30-5・赤文字はU-35-5。※[ ]内は4ポストキャブ仕様。※〈 〉内はキャブ仕様。

■ 仕様

型 式		U-30-5	U-35-5	K-035-5
バケット容量(新JIS山積)		0.09m <sup>3</sup>		0.11m <sup>3</sup>
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)		480/430mm		600/550mm
機械質量		2,990 [3,050]〈3,110〉 kg	3,360 [3,420]〈3,510〉 kg	3,200 [3,265]〈3,350〉 kg
機体質量		2,450 [2,510]〈2,605〉 kg	2,800 [2,860]〈2,955〉 kg	2,630 [2,695]〈2,785〉 kg
機体寸法 (輸送時)	全長	4,485mm	4,665mm	5,040mm
	全高	2,350 [2,440]〈2,440〉 mm		
	全幅	1,550mm	1,700mm	1,550mm
	最低地上高	290mm		
エンジン	エンジン区分	クボタ水冷3気筒D1703-EDM		
	形式	D1703-M-E3-BH-1	D1703-M-E3-BH-3	D1703-M-E3-BH-5
	総排気量	1.647L (1,647cc)		
	定格出力/回転数 <sup>*1)</sup>	20.0kW(27.2PS)/2,150rpm 21.0kW(28.6PS)/2,250rpm		
掘削性能	最大掘削高さ	4,765 [4,600]〈4,480〉 mm	4,955 [4,730] mm	5,200mm
	最大ダンブ高さ	3,325 [3,175]〈3,065〉 mm	3,525 [3,320] mm	3,770mm
	最大掘削深さ	2,880mm	3,135mm	3,180mm
	最大垂直掘削深さ	2,305mm	2,510mm	2,750mm
	最大掘削半径	4,965mm	5,265mm	5,315mm
	オフセット量(右/左)	600mm/635mm		410mm/475mm
	最小フロント旋回半径(スイング時)	1,950(1,560) mm	1,960(1,570) mm	2,055mm
	最小後端旋回半径	790mm	850mm	1,310mm
標準シュー	最大掘削力(爪元)	26.5kN(2,700kgf)	27.6kN(2,810kgf)	27.6kN(2,810kgf)
	標準シュー形式	ゴムクローラ		
	シュー幅	300mm		
	クローラ全長	2,100mm		
走行部	タンブラ中心距離	1,665mm		
	クローラ中心距離	1,250mm	1,400mm	1,250mm
	走行速度(1速/2速)	3.0/4.6km/h		
	登坂能力	30°		
旋回速度	9.0rpm	8.9rpm	8.9rpm	
排土板	排土板(幅)	1,550mm	1,700mm	1,550mm
	排土板(高さ)	335mm		
	リフト量(GL上/下)	360/340mm	370/370mm	360/340mm
油圧ポンプ形式	可変ポンプ(2×38.7L/min) +ギア(20.9L/min)		可変ポンプ(2×38.3L/min) +ギア(20.4L/min)	可変ポンプ(2×38.3L/min) +ギア(20.4L/min)
旋回モータ形式	ピストンモータ			
走行モータ形式	ピストンモータ:2F			
燃料タンク容量	40L		50L	
作動油量	41L(全量)/33L(タンク内)			

※[ ]内は4ポストキャブ仕様。※〈 〉内はキャブ仕様。\*<sup>1)</sup>出力は、JIS B8003準拠クロス値です。

株式会社クボタ 建設機械マーケティング部 大阪府枚方市中宮大池1-1-1

株式会社クボタ建機ジャパン 本社 兵庫県尼崎市浜1-1-1 ☎06-6470-6200

URL:<http://www.kenki.kubota.co.jp>

北海道営業部	北海道北広島市大曲工業団地3-1	☎011-377-5511
東北営業部	宮城県名取市田高字原182-1	☎022-384-2144
関東第1営業部	神奈川県川崎市宮前区鷺沼2-16-11	☎044-860-5505
関東第2営業部	埼玉県ふじみ野市大井武蔵野1300-1	☎049-256-2552
中部営業部	愛知県一宮市観音町1-1	☎0586-73-1235
関西第1営業部	兵庫県伊丹市奥畑5-10	☎072-781-7715
関西第2営業部	大阪府和泉市上代町996-1	☎0725-45-2299
中国営業部	広島県呉市広多賀谷3-4-10	☎0823-72-0233
四国営業部	香川県丸亀市飯山町下法軍寺90	☎0877-98-0277
九州営業部	熊本県熊本市南区八幡5-16-23	☎096-358-6200
三光クボタ建機株式会社	熊本県熊本市東区西原1-13-5	☎096-340-1170

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。  
●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」終了証が必要です。